

Waterrecreatieplan Castricum

Het plan voor wandel-, fiets- en kanoroutes met volop waterbeleving
in de heerlijkheden Castricum, Bakkum, Limmen en Akersloot




De HEERLYKHYD **moet je beleven**

Recreatie Noord-Holland, Fred Rodenbach, 2 december 2016

Foto op de voorkant: Hendriksloot met Castricum aan de horizon

Inhoudsopgave

De wens

Rijkdom van de heerlijkheden

Mogelijkheden en ideeën

Kansrijke selectie

Nog heerlijker voor recreanten en toeristen

De wens

Vanuit het Regionaal Waterplan Bergen, Heiloo, Castricum en het waterbeleid van de gemeente Castricum is de wens om het water en bijbehorende natuur in de omgeving van Castricum, Bakkum, Limmen en Akersloot beter beleefbaar te maken en het aanbod van wandel-, fiets en kanoroutes met als thema 'water' uit te breiden en te verbeteren.

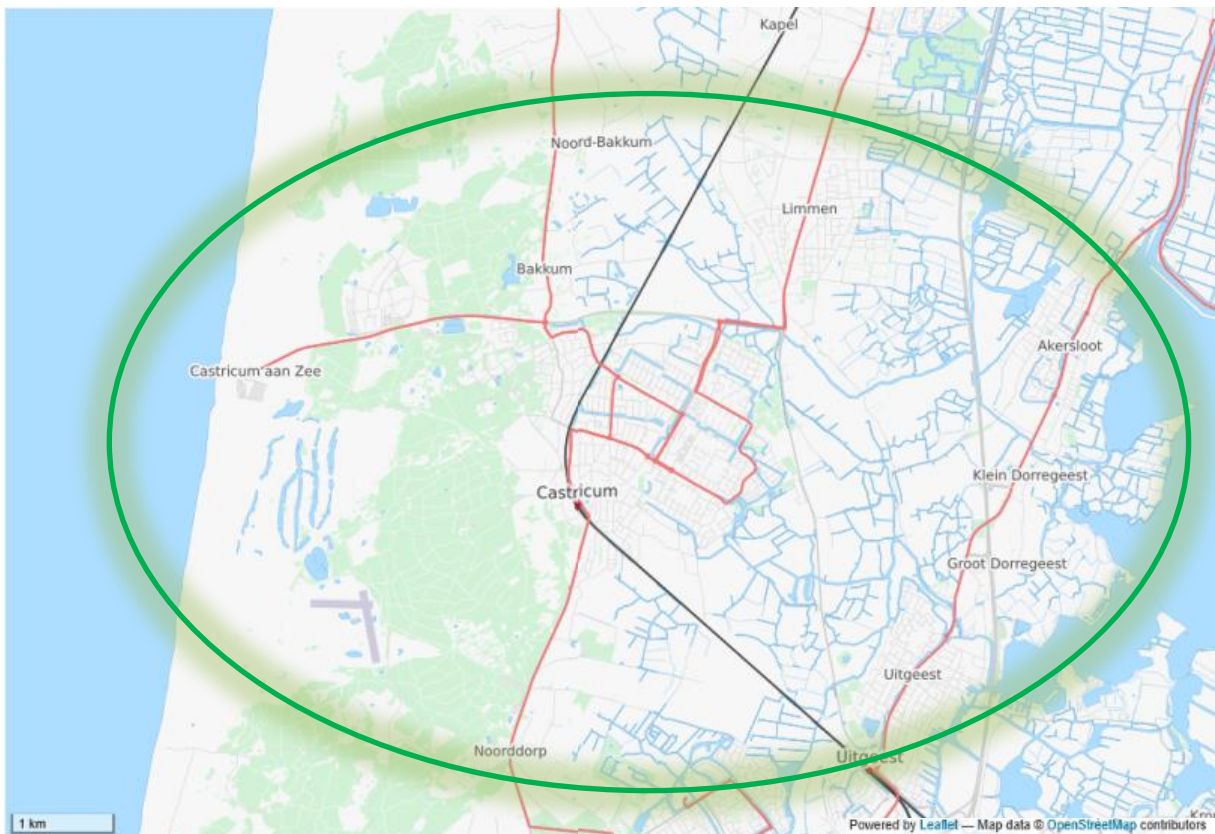
De wens gaat over **de waterbeleving bij routes voor de recreatieve wandelaars, fietsers en kanoërs**. Dit plan is dus niet gericht op waterspeelplaatsen, hondenwater, routes voor ruiters, auto's, mountainbikers, sloepvaarders, etc.

De wens gaat over fysiek zichtbare wateren die in het landschap. Dit plan is niet gericht op bijvoorbeeld grondwater en historische wateren.

De kern van het plangebied ligt in de gemeente Castricum. Dit gebied wordt enerzijds (op het noordoosten georiënteerd) gerekend tot de Regio Alkmaar en Noord-Kennemerland en anderzijds (naar het zuidoosten toe) behoort het Nationaal Landschap Laag Holland en het Oer-IJ gebied. De indeling bij Regio Alkmaar en Laag Holland heeft vooral te maken met de tegenwoordige (bestuurlijke) samenwerking, terwijl de indeling bij Noord-Kennemerland en het Oer-IJ gebied te maken heeft met het historische landschap.

Het plangebied maakt deel uit van grotere landschappelijke en bestuurlijke eenheden. Voor dit plan ligt de focus op de omgeving van de heerlijkheden Castricum, Bakkum, Limmen en Akersloot. Die moet je beleven!

Kaart. Globale begrenzing van het plangebied rond Castricum



Rijkdom van de heerlijkheden

Een duidelijke conclusie voor wie het plangebied al kent of verkent, is dat de heerlijkheden Castricum, Bakkum, Limmen en Akersloot al heel veel te bieden hebben. Deze rijkdom bestaat enerzijds uit mooie wateren en waterwerken en anderzijds uit een grote hoeveelheid beschreven en/of gemarkeerde routes.

Wateren

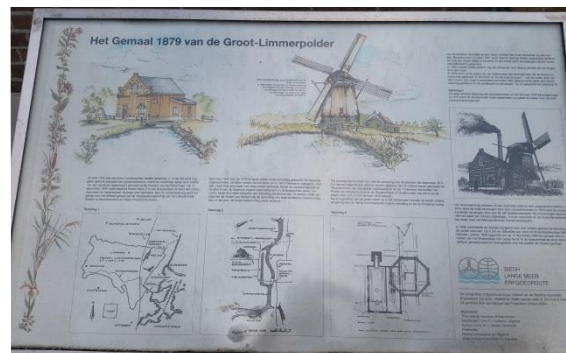
Van west naar oost zijn de volgende wateren zichtbaar in het plangebied:

- De Noordzee;
- Het PWN-infiltratiegebied in de duinen, met 'De Kwal';
- Natte duinvalleien en duinmeren, zoals het Watervlak, het Hoefijzermeer, het Spinmeer, de Lepstukken, het Meertje van Vogelenzang en de Wei van Brasser;
- Duinrellen en afwateringskanalen, zoals het Koningskanaal langs de Zeeweg;
- Waterpartijen in de bebouwde kommen van Castricum en Akersloot
- Rechte en veel slingerende sloten in de laaggelegen polders, waaronder de Molensloot en andere restanten van het Oer-IJ;
- Droge waterbergingen (Draaiweid en Gasthuisweidje) en natte waterbergingen (Kleine Polder bij Akersloot);
- Natte natuur(ontwikkelings)gebieden, zoals de Schoonwatervallei, Kleinmeertocht, de Hooge Weide (zowel in Bakkum als in de Castricumerpolder) en de Hempolder;
- Vaarten, tochten en dieën, zoals de Hendriksloot, Schulpvaart, Dusseldorpvaart, Laandervaart, Limmertocht, Het Die, Slikker Die, Kromme Sloot, Mientsloot en het Kerkmeer;
- Het Alkmaardermeer met als uitlopers de Dodde en het Limmergat;
- En een stukje van het Noordhollands Kanaal bij de Uiterdam.

Veel van deze wateren staan in verbinding met wateren in de aangrenzende gebieden. De grote diversiteit aan wateren vormen een prachtig scala aan biotopen voor vele, en ook bijzondere planten- en diersoorten. De belevingswaarde van de watergebonden natuur is voor wandelaars, fietsers en kanoërs groot, vooral bij drijvende waterplanten, rietoevers, afwisselende en soortenrijke oever- en moerasvegetaties, watervogels en in mindere mate ook amfibieën en vissen.

'Een landschap vol gebeurtenissen, indrukken en herinneringen heeft bijgedragen aan wie ik ben geworden.'

Frans Bosscher in Puur natuur, herfst 2016



Foto's: Duinmeer bij Bakkum-Noord; Polders nabij het Alkmaarder- en Uitgeestermeer; Slikker Die tussen Startinger en de A9; Dorregeester Molen; Gemaal Limmen 1879; Informatiebord bij het gemaal; Hendriksloot vanaf het fietspad langs de N203; Duinmeertje nabij Camping Bakkum.

Waterwerken

Vanwege hun relatie met het water dragen ook waterwerken bij aan de waterbeleving. In het plangebied zijn de volgende waterwerken te zien:

- Kustverdediging (vooroeversuppletie en de zeereep);
- Waterinfiltratie, zuivering en –winning, waaronder De Kwal, het infiltratiegebied en bezoekerscentrum De Hoep;
- Dijken en (zowel natte als droge) waterbergingen;
- Poldermolens ‘De Noorder Molen’, ‘Dorreeester Molen’, ‘De Dog’ en ‘De Kat’;
- Gemaal Limmen 1879 en de Sluisbuurt bij Klein Dorreeest;
- Bruggen, duikers en beschoeiingen;
- Vaargeulen, scheepvaart en de veerpont ten noorden van Akersloot;
- Jachthavens bij Akersloot en Uitgeest;
- Onderhoudswerkzaamheden, zoals het baggeren, uitmaaien / schonen en schouwen van watergangen.

Wandelroutes

De vele wandelroutes in het plangebied zijn niet allemaal in het veld gemarkeerd. Ook verschilt de in tekst en beeld toegevoegde belevingswaarde. Soms wordt alleen de te volgen richting beschreven. Wanneer de beschrijving wel ingaat op het landschap waar de fietser doorheen gaat, gaat het ook over de ontstaansgeschiedenis, gebouwen en natuur. Niet alle beschrijvingen besteden aandacht aan het water. Hierdoor is het water ook bij beschreven routes vaak niet of onvoldoende zichtbaar en beleefbaar.



Foto. Markering van het wandelnetwerk en het Noord-Hollandpad op een keuzepunt.

In het veld gemarkeerde wandelroutes zijn de routes van (of opgenomen in) het wandelnetwerk en de duinroutes van PWN.

- De routes van Wandelnetwerk Noord-Holland, die beginnen bij de startpunten Bakkum, Castricum Station, Dorregeest, Johanna's Hof, Klaas Hoorn, Limmen Vredeburg, Noorderstaat en Uiterdam. Ook bij Uitgeest Station, Diederik, De Woude en andere nabijgelegen startpunten beginnen wandelroutes van zo'n 5 tot 10 kilometer. De routes zijn in twee richtingen bewegwijzerd. De visuele waterbeleving verschilt per route. Bijbehorende teksten en beeldmateriaal zijn summier. Wel staan op www.wandelnetwerknoordholland.nl en de wandelapp koppelingen naar de verhalen van Oneindig Noord-Holland en het Huis van Hilde.

De wandelroutes van Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer, Landschap Noord-Holland (Zeerijtsdijkje) en de Maer- of Korendijkroute zijn in 2015 in het wandelnetwerk opgenomen, evenals doorgaande routes, zoals het Noord-Hollandpad (etappe 8) en het Nederlands Kustpad (LAW 5-2). Van de de Maer- of Korendijkroute en het Nederlands Kustpad zijn wel uitgebreide beschrijvingen te koop.

Voor het wandelnetwerk zijn een aantal gewenste trajecten bekend, die in eerste instantie niet gerealiseerd konden worden, maar wel goede toevoegingen en verbeteringen zouden zijn. Deze fase-2-trajecten zullen nu in het plan worden betrokken.

- De duinwandelroutes van PWN in het Noordhollands Duinreservaat zijn in één richting bewegwijzerd. Ook hier is de visuele waterbeleving verschillend per route en zijn bijbehorende teksten en beeldmateriaal summier.

De volgende wandelroutes zijn niet gemarkeerd in het veld:

- Baccumer Banroute, Geestenroutes, Strandwallenroute, Tjildpad en 'In de voetsporen van Hilde'. Deze routes hebben, evenals de Maer- of Korendijkroute, wel een uitgebreide beschrijving met beeldmateriaal in handzame routeboekjes, die op diverse locaties te koop zijn. Anders dan de gemarkeerde routes zijn deze routebeschrijvingen niet gratis.
- Foodwalk 'Koken met Rommel' van Landschap Noord-Holland.
- Twee zogenoemde 'Groene Wissels' (8 en 19 km); rondwandelingen van wandelzoekpagina.nl die lopen door het Noordhollands Duinreservaat en beginnen bij treinstation Castricum.
- En een route van 11 km uit de wandelgids 'Te gek om los te lopen' over het terrein van Duin en Bosch.

Fietsroutes

De fietsroutes in het plangebied zijn niet allemaal in het veld gemarkeerd. In de routebeschrijvingen verschilt de belevingswaarde sterk; soms wordt alleen de te volgen richting beschreven. Wanneer de beschrijving wel ingaat op het landschap waar de fietser doorheen gaat, gaat het ook over de ontstaansgeschiedenis, gebouwen en natuur. Niet alle beschrijvingen besteden aandacht aan het water. Hierdoor is het water ook bij beschreven routes vaak niet of onvoldoende zichtbaar en beleefbaar.

- Het fietsroutenetwerk met de genummerde knooppunten die steeds zijn voorzien van een plattegrond.
- De fietsroutes 'Zee en Meer' (39 km) en 'Rond Akersloot' (19 km) in het plangebied, en 'Beverwijk en Castricum' (34 km) en 'Natuurlijk Noord-Holland' (58 km) die deels door het plangebied gaan, zijn van Fietsnetwerk.nl. Deze routes maken gebruik van de trajecten en knooppunten van het fietsroutenetwerk.
- LF7 Oeverlandroute (385 km), internationale LF of Eurovelo-route Nederlandse Kustroute (570 km) en de Pontjesroute (44 km). Deze routes maken gebruik van de trajecten en knooppunten van het fietsroutenetwerk. De routes komen door het plangebied, maar beslaan zelf een veel groter gebied.
- De Lange Meer Erfgoedroute van de voormalige Stichting Industrieel Erfgoedpark De Hoop (SIEDH) verbindt Akersloot met De Rijp, Oost- en West-Knollendam en Uitgeest. De route is beschreven in een folder en volgt de trajecten van het fietsroutenetwerk, maar is ook bewegwijzerd met eigen zeskantige bordjes.

Op route.nl zijn ook diverse fietsroutes te vinden. Deze routes zijn zoveel mogelijk gebaseerd op het fietsroutenetwerk, maar op onderdelen kunnen de routes afwijken.



Foto. Tussenmarkering van het fietsroutenetwerk.

De volgende fietsroutes zijn niet gemarkeerd in het veld, maar hebben wel een uitgebreide beschrijving.

- Vier aaneensluitende routes van de gemeente Castricum in 'Fietsen door de Heerlykheden van Castricum'. Deze routes hebben een uitgebreide beschrijving met beeldmateriaal in één handzaam routeboekje, dat op diverse locaties te koop is. Anders dan de gemarkeerde routes zijn deze routebeschrijvingen niet gratis.

- 'Schulpvaartroute' (31 km) en 'Een rondje rondom Castricum' (20 km) van de Stichting Werkgroep Oud-Castricum, voorzien van een beschrijving en gratis te downloaden op oudcastricum.com.
- 'Langs sporen van Oer-IJ bewoners' (25 km) is een archeologiefietsroute door Castricum, Limmen, Akersloot en Uitgeest op uitinnoordholland.nl.
- Van themaroute 'De Slag bij Castricum' bestaat een routeboekje, waarvan niet duidelijk is waar deze voor recreanten en toeristen te verkrijgen is. De route is niet gericht op het thema water.

De Stichting Oer-IJ is momenteel bezig met twee fietsroutes voor het Oer-IJ gebied, die in een boekje en in de app van Abel Life uitgebracht zullen worden. Deze routes krijgen een zeer uitgebreide beschrijving, waarin het thema water ook uitgebreid aan de orde komt, Volgens de planning worden deze routes in het voorjaar van 2017 gepresenteerd.

Kanoroutes

- De kanoroute 'Limmer Die' ligt in het plangebied. Deze route omvat een ommetje bij Akersloot met aantakkingen richting Castricum, Limmen, Boekel en Hotel Akersloot.
- Buiten het plangebied is een kanoroutenetwerk op het Alkmaarder- en Uitgeestermeer en het gebied tussen Uitgeest en Krommenie.



Foto. Markering van de kanoroute Limmer Die.

Mogelijkheden en ideeën

Onderzoeksaanpak

Op basis van de inventarisatie van bestaande routes en de gebiedskennis van diverse partijen zijn de mogelijkheden en ideeën in kaart gebracht die bijdragen aan de waterbeleving bij routes voor de recreatieve wandelaars, fietsers en kanoërs. Dit is in een paar stappen uitgevoerd, zoals beschreven in bijlage 1. De doelgroepen zijn zowel toeristen en recreanten van buiten als de inwoners van de gemeente Castricum.

Voor dit onderzoek is contact gezocht met 26 in het plangebied actieve organisaties, zoals terreinbeheerders, stichtingen, verenigingen en werkgroepen, promotie-organisaties en een selectie van de ondernemers. Veel van deze gebiedspartijen vinden het een goed initiatief om de waterbeleving te verbeteren. Mensen kunnen dan meer genieten van de mooie aspecten van het water in het landschap, de kwaliteit van de bestaande routenetwerken kan verbeterd worden en het gebruik kan toenemen. En dat is weer goed voor de lichamelijke en geestelijke gezondheid en de lokale economie. Verder zien gebiedspartijen graag dat ook omliggende gemeenten dit initiatief oppakken.

Toevoegen van trajecten

Een overzicht met de beoordeling van alle onderzochte trajecten is opgenomen in bijlage 2. Daarbij is voor ieder traject de toegevoegde waarde voor de waterbeleving beoordeeld evenals de fysieke toegankelijkheid en de mogelijkheid voor markering van de route. Bij het verkennen van opties is de voorkeur uitgegaan naar trajecten waar niet alleen een beschreven, maar ook een gemarkeerde route gemaakt kan worden. Van de wandelaars maakt 6% gebruikt routemarkeringen in het veld en slechts 0,5% van de wandelaars gebruikt een routegids of -boekje.¹ Met bewegwijzerde routes worden dus meer mensen bereikt.

De meest kansrijke trajecten voor de waterbeleving worden in het volgende hoofdstuk verder uitgewerkt. Dat trajecten als kansrijk zijn beoordeeld, wil niet zeggen dat de belanghebbende partijen al hebben ingestemd met eventuele realisatie. Voordat trajecten gerealiseerd kunnen worden, moet eerst overleg plaatsvinden met de grondeigenaren en andere belanghebbenden.

¹ Nationale Wandelmonitor 2016, Stichting Wandelnet, juli 2016, www.wandelnet.nl/wandelmonitor2016

Andere ideeën om waterbeleving te vergroten

Naast het benutten van ruimtelijke kansen en het oplossen van knelpunten, zijn er ook andere mogelijkheden om de waterbeleving te vergroten, zoals de toevoeging van informatie en beeldmateriaal, de beheerkwaliteit, promotie en activiteiten. Dit kan in de praktijk veel meer waterbeleving toevoegen dan het effect dat bereikt wordt door uitsluitend routes dicht bij het water.

Door recreanten te wijzen op hetgeen zij zien, wordt het landschap, de natuur en het water intenser beleefd en krijgt die ervaring meer betekenis. Zoals in het schema van bijlage 3 is aangegeven, is belevingswaarde pas aan de orde wanneer de (thema)routes tenminste functioneel, betrouwbaar, bruikbaar en gemakkelijk zijn. Dat is de basis, die goed moet zijn. Daarna begint eigenlijk pas de belevingswaarde, door de route als product te vereenvoudigen, daarbij meer plezier aan te bieden en betekenis toe te voegen.

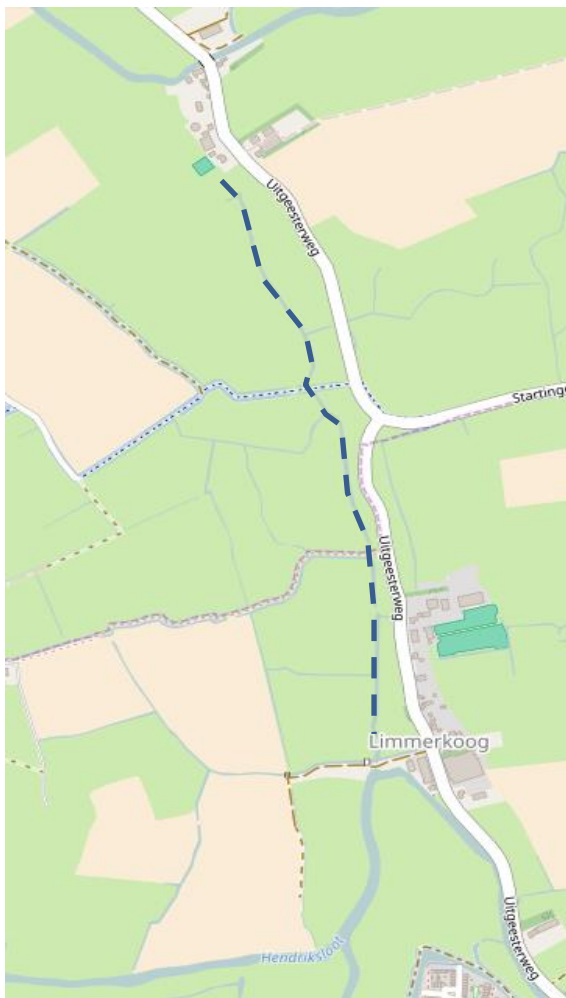
Water bij dag en bij nacht

Bij dag is het water iets lichter groen dan de bossen, iets lichter blauw dan de hemel, iets lichter dan je wilt zeggen, dat is water.

De maan rijst, het water is zwarter dan de bossen die grijs zijn, zwarter dan de hemel die grijs is. De maan daalt in het water, zilveren gulden in spaarpot van dichter.

Wolken schuiven voor de maan en alles is weg.

Rutger Kopland, 8 maart 1970



1. Watersysteem

In het plangebied zijn op veel plekken al waterbergingen en natuurvriendelijke oevers gerealiseerd. Dit vergroot direct de waterbeleving. Het verbreden van bijvoorbeeld de Koogvaart in de stroomgeul van het Oer-IJ, zoals hiernaast ingetekend, is een optie voor nog meer waterbeleving, gerelateerd aan de ontstaansgeschiedenis van het landschap. Door het visueel accentueren van historische watergangen wordt de meerwaarde van het water voor de woon- en leefomgeving vergroot. Dit idee kan in samenwerking met de aangrenzende eigenaren en het hoogheemraadschap worden opgepakt. De kosten hiervoor zijn sterk afhankelijk van de concrete uitwerking.

Kaart. De Koogvaart, aangeduid met een blauwe onderbroken lijn, ligt tussen de Hendriksloot en de Schulpvaart en is momenteel een relatief smalle watergang in het stroomdal van het Oer-IJ.

2. Beheerkwaliteit

De kwaliteit van het beheer en onderhoud aan routes is van groot belang voor de belevingswaarde. Wanneer mensen een route volgen, waarvan de toegankelijkheid en de routemarkering, informatieborden, overstapjes en/of bruggen niet goed onderhouden zijn, is de belevingswaarde al snel laag, ook al gaat de route door een prachtige omgeving met veel water. En een rietkraag kan de waterlopen in het landschap accentueren, maar kan ook nadelig zijn voor kanoërs, zoals blijkt uit knelpunt 8 van de kanoroutes. Om het met de woorden uit het schema van bijlage 3 aan te geven: De fysieke routes moeten:

- functioneel zijn, werken zoals het bedoeld is;
- betrouwbaar zijn, beschikbaar en accuraat;
- bruikbaar zijn, probleemloos te gebruiken;
- en gemakkelijk zijn, eenvoudig te gebruiken.

Een route gaat vaak over het grondgebied van verschillende eigenaren. Het beheer en onderhoud aan paden, waterlopen, bruggen en pontjes is de verantwoordelijkheid van de betreffende weg- en terreinbeheerder. Het beheer van een route, wat vooral de markering en informatie betreft, maar ook het bewaken van de fysieke toegankelijkheid van de route, is de verantwoordelijkheid van de route-eigenaar. Daar bovenop komt het beheer van de informatie die in digitale en analoge routebeschrijvingen en informatieborden is opgenomen. Het is daarom van belang dat Gemeente Castricum en andere route-eigenaren, maar ook de weg- en terreinbeheerders, voldoende middelen beschikbaar stellen om de kwaliteit van de routes, paden en waterlopen goed te houden en waar mogelijk te verbeteren. Ook moet dit in de organisaties geborgd worden, door duidelijke afspraken wie verantwoordelijk is voor welk aspect van het beheer.

De kosten voor het beheer en onderhoud van routes verschillen per recreatievorm. Voor routes in het wandelnetwerk moet uitgegaan worden van gemiddeld € 100 per kilometer per jaar, waarbij vervangingen en een beperkte mate van promotie is inbegrepen. Daarnaast financiert Provincie Noord-Holland de boerenlandpadregeling, op basis waarvan agrariërs een vergoeding krijgen van € 0,93 (prijspeil 2016) per meter wandelroute door weilanden en langs akkers. Voor het beheer en onderhoud van het fietsknooppuntennetwerk zijn de kosten gemiddeld € 70 per kilometer per jaar en voor kanoroutes gemiddeld € 55 per kilometer per jaar.

3. Informatie en beeldmateriaal

Juist door mensen te informeren over het water dat zij kunnen zien, zal de beleving toenemen. In het plangebied zijn al diverse panelen in het veld en bestaande routebeschrijvingen met aandacht voor water. Deze waterbeleving kan op verschillende manieren worden uitgebreid en vergroot.

Bij een route kan de informatie over water gericht zijn op de ontstaansgeschiedenis, maar ook op waterplanten, waterdieren (boven en onder water), de relatie die mensen met het water hebben, en het water door de seizoenen heen. Door tussen de routes te variëren in het specifieke aandachtsgebied blijft het voor mensen avontuurlijk en interessant.

3a. informatie toevoegen) Bij iedere route kan informatie over de waterhuishouding, het natuurlijk waterleven door de seizoenen heen en de historie van het water worden toegevoegd. Door de informatie vooral in beeldmateriaal en audio aan te bieden, wordt de belevingswaarde vergroot. Te

denken valt aan foto's, tekeningen, filmpjes, geluidsfragmenten. Een leuk voorbeeld van een filmpje met veel waterbeleving is te vinden op fietsverhuuruitgeest.nl.

Bovendien is het mogelijk om de routes een naam te geven die te maken heeft met de waterbeleving. Kanoroute Limmer Die en de wandelroute Rondje Infiltratiegebied zijn daar voorbeelden van. Omdat veel wandelroutes in het wandelnetwerk nog geen naam hebben, ligt hier een grote kans. Een directe associatie met water(beleving) wordt ook, en misschien wel beter bereikt met routenamen zoals: Waterjuffersroute, de groene Kikkeroute, Futenroute, Zwanenroute, IJsvogelroute, Rondje Rietzangers, Smientenroute, Rondje Waterspitsmuis, en Stekelbaarsroute.



Foto. Groene Kikker.

Dit moet per route worden uitgewerkt, met aandacht voor zowel de inhoud van de informatie als de aantrekkingskracht van de presentatie. De kosten hiervoor variëren, afhankelijk van de middelen die gekozen worden. Het professioneel uitwerken van een routebeschrijving kost € 500 tot € 1.000 exclusief btw per. Een professionele fotosessie kost € 500 tot € 1.000 exclusief btw, wat gebruikt kan worden voor meerdere routes. Het laten maken van een dronevideo kost circa € 3.000 exclusief btw. Voor het compleet uitwerken van circa vijf routebeschrijvingen met tekst en beeldmateriaal moet rekening worden gehouden met circa 15 duizend euro aan kosten.

3b. informatie aanvullen) Bestaande informatie in routebeschrijvingen en routeboekjes kan kritisch worden bekeken en waar nodig worden verbeterd of aangevuld. Informatie die algemeen van karakter is, kan daarbij het beste worden vervangen door locatie specifieke informatie. Voor het herzien en aanvullen van circa vijf routebeschrijvingen met tekst en beeldmateriaal moet rekening worden gehouden met circa 10 duizend euro aan kosten.

3c. informatie koppelen) Bestaande informatiebronnen kunnen worden gekoppeld aan bestaande routes. Zo zijn de verhalen van Oneindig Noord-Holland en de archeologische verhalen uit het provinciaal depot (bij het Huis van Hilde) al digitaal gekoppeld aan wandelnetwerknordholland.nl.

- Bijvoorbeeld de informatiepunten van de interactieve kaart van de Stichting Oer-IJ op <http://geo.totalactivemedia.nl/oer-ij.html#> kunnen toegevoegd worden aan de kaart van wandelnetwerknordholland.nl. Om dit technisch mogelijk te maken, moet rekening worden gehouden met zo'n € 1.500 tot 3.000 exclusief btw aan kosten.
- Ook de websites waar QR-code van de informatieborden van gemeente Castricum naar verwijzen, kunnen als informatiepunten toevoegen aan de kaart van wandelnetwerknordholland.nl. De uitvoering hiervan kost circa € 1.500 exclusief btw.

3d. nieuwe informatietechnologie) Een nieuwe techniek die ingezet kan worden, is het plaatsen van beacons met bluetooth technologie voor push-notificaties met informatie over de route en interessante locaties op of nabij de route, gecombineerd met de mogelijkheid om het gebruik te monitoren. Dit is niet afhankelijk van de internetverbinding (die in het buitengebied niet altijd goed is) en wordt bijvoorbeeld aangeboden door Laad Media B.V., het bedrijf achter fietsnetwerk.nl. Mensen die een fietsroute volgen met de Fietsnetwerk App krijgen onderweg, bij het naderen van een beacon, automatisch een bericht met informatie. Dat kan informatie zijn over bijvoorbeeld een horecapunt, museum of de watergang waar men op dat moment is, maar kan ook een digitale route geven naar een fictief knooppunt dat niet direct op de fietsroute ligt, maar waar wel een horecapunt of interessante locatie (over bijvoorbeeld het water) te vinden is. Voor meer informatie zie bijlage 4. De kosten voor het maken van een complete themaroute met deze techniek kost al snel € 5.000 tot € 6.000 exclusief btw met als vaste jaarlijkse kosten circa € 1.000 exclusief btw per themaroute.

3e. persoonlijke beleving) Een extra aantrekkelijke toevoeging is het (regelmatig) uitbrengen van een column, waarin een persoonlijke beleving in tekst en beeld wordt gevangen. De column kan gebruikt worden om in gedrukte en digitale media de aandacht te vestigen op de waterbeleving in het plangebied, gekoppeld aan de routes. Bijvoorbeeld 'de freelance boswachter' Martine Dubois (defreelanceboswachter.nl) kan dit op een treffende, ontspannen en vrolijke manier doen. Haar passie is om natuur dicht bij mensen en mensen dicht bij natuur te brengen. Zij kan een route volgen of een plek bezoeken en daarover speciaal voor Castricum haar beleving uitwerken in een column, voor circa € 300 exclusief btw per bezoek en column. Dit kan bijvoorbeeld vier keer per jaar worden gedaan, in ieder seizoen.

4. Promotie

De promotie van routes zorgt voor een groter bereik, waardoor meer mensen de routes kunnen en ook daadwerkelijk gaan beleven. Diverse promotiemiddelen kunnen worden ingezet om mensen te inspireren en te activeren om de routes en het water te ervaren en die ervaringen te delen. De kosten voor promotie kunnen sterk uiteenlopen, van bijvoorbeeld 5 tot 50 duizend euro per jaar. Om een goede indicatie te kunnen geven, is het van belang om eerst een doel te bepalen.

Om de routes meer en beter te promoten is in de eerste plaats een mooie en makkelijk vindbare presentatie van de routes belangrijk. Wanneer de routes niet goed zichtbaar zijn, wordt de potentiële waterbeleving onvoldoende benut.

Op dit moment ontbreekt een centrale vindplaats voor alle routes en apps in Castricum. Ook op een groter schaalniveau (regionaal, provinciaal of landelijk) ontbreekt het aan zo'n overzicht. Aanbevolen wordt om lokaal of regionaal een dergelijk overzichtswebsite te maken, waarbij de routes met waterbeleving op een herkenbare manier opgenomen worden.

- Als de routes in het veld zichtbaar zijn, vanwege de routemarkering en routeborden, is dat een eerste zichtbaarheid in de dagelijkse leefomgeving van mensen. Daarom is bij de verkenning van de diverse trajecten de voorkeur gegeven aan routes die niet alleen beschreven, maar ook bewegwijzerd kunnen worden.
- Op veel internetpagina's, in diverse apps en via social media kunnen routes worden aangeboden. Meestal betreft dit slechts één recreatieve vorm en/of een selectie van de routes die er zijn. In het kader hiernaast zijn een aantal van die websites genoemd. Belangrijk is om (per route) een keuze te maken op welke website de route primair gepresenteerd wordt. Per recreatieve vorm en per routeaanbieder (gemeente, stichting Oer-IJ, etcetera) kan de keuze verschillend zijn. Andere websites kunnen daar eenvoudig naar verwijzen, wat zorgt voor een groter bereik bij de doelgroepen. En alle informatie (routekaart, routebeschrijving, informatie en beeldmateriaal) hoeft slechts op één locatie beheerd te worden.
- Een derde zichtbare presentatie van de routes is in gedrukte vorm, zoals een routeboekje, flyer of in tijdschriften. Het uitgeven van gedrukte informatie is een keuze. Hoewel steeds meer mensen gebruik maken van digitale middelen, zijn er altijd mensen die liever een papieren versie in handen hebben. Ook een aantrekkelijk artikel of advertorial in een tijdschrift of krant zorgt ervoor dat routes op een leuke manier bij mensen onder de aandacht komen. De kwaliteit van de inhoud, opmaak en uitvoering zijn van invloed op de belevingswaarde van de route en het thema water.

www.castricum.nl
www.beleefcastricum.nl
www.watgaanwedoer.nl
www.wandelnetwerknordholland.nl
www.wandelnetwerk.nl
www.wandelnet.nl
www.route.nl
www.fietsnetwerk.nl
www.natuurwegwijzer.nl
www.hollandbovenamsterdam.com
www.uitinnordholland.nl
www.fietsenwandelweb.nl
www.abellife.nl
www.izi.travel/nl
www.beleefroutes.nl

Bij het aanbieden van routes is het voor gebruikers relevant of de routes kosteloos te volgen zijn of niet. Een gratis route is laagdrempelig en voor iedereen toegankelijk, maar een routekaart of -app waarvoor betaald moet worden geeft de beleving van exclusiviteit. Gratis is dus niet altijd beter. Hetzelfde geldt voor de toegankelijkheid: voor de toegang tot het Noordhollands Duinreservaat en voor het gebruik van bemensde (veer)pont moet men betalen. Voor mensen kan dat een drempel zijn, maar het geeft ook aan dat de beleving het geld waard is.

Door de routes herhaaldelijk bij mensen in beeld te brengen, zal de bekendheid en het gebruik ook toenemen. Ook is het zinvol om gebruikers een podium te bieden om hun ervaringen te delen met andere en potentiële gebruikers. Dit vergt een structurele en planmatige aanpak van de promotie.

De promotie van de routes met waterbeleving kan opgepakt worden in samenwerking met (lokale) ondernemers. Zo staan op fietsnetwerk.nl al routes in het plangebied die worden aangeboden door

Van der Valk Hotel Akersloot. Ook kan ingezet worden op samenwerking met bezoekerscentrum De Hoep, het Huis van Hilde, het Strandjuttersmuseum en dergelijke.

5. Activiteiten

De 'Dag van het Water' is een goed voorbeeld van een activiteit die fors bijdraagt aan de maatschappelijke aandacht voor het thema water. Ook versterkt het de waterbeleving. Het is een goede gelegenheid om publiciteit te geven aan het bestaan van routes met (extra) waterbeleving.

Door aan te haken bij bestaande initiatieven of samen met terreinbeheerders, IVN, wandelgroepen en sportverenigingen verschillende activiteiten te organiseren rond het thema water, komt het bij meer mensen onder de aandacht. Te denken valt aan de Oer-IJ themawandeling (wat door Le Champion wordt opgepakt), excursies met terreinbeheerders, speurtochten, geocaching en eventueel een triatlon met wandelen, fietsen en kanoën, gekoppeld aan het water in het plangebied. Ook is het mogelijk om een activiteit voor een speciale doelgroep te laten organiseren, zoals voor ouderen of gehandicapten, bijvoorbeeld door www.speciaalgroen.nl. De kosten hiervoor lopen sterk uiteen, waardoor een algemene indicatie niet kan worden gegeven.

Stichting De Hooge Weide biedt al jaren de mogelijkheid om excursies te volgen (met name in de tweede helft van juni) en geeft ook af en toe lezingen over de natuurwaarden in hun waterrijke gebieden. De excursies worden door vrijwilligers gegeven. Een digitale verwijzing naar de mogelijkheid om deel te nemen aan deze excursies is recent opgenomen bij [wandelstartpunt Bakkum](#) en [startpunt Noorderstraat](#).



Foto. Sloot aan de oostrand van Limmen met uitzicht op de weilanden.

Tabel. Overzicht met kostenindicatie voor de andere ideeën om waterbeleving te vergroten (naast het toevoegen van trajecten en het oplossen van fysieke knelpunten).

Nr.	Idee	Kostenindicatie exclusief btw
1.	Verbreden van watergangen en aanleg van natuurvriendelijke oevers, bijvoorbeeld bij de Koogvaart tussen de Hendriksloot en de Schulpvaart	P.M.
2a.	Optimale beheerkwaliteit van paden, waterlopen, bruggen en pontjes door weg- en terreinbeheerders	P.M.
2b.	Optimale beheerkwaliteit van de routes (markering, informatie en bewaken toegankelijkheid) door route-eigenaren (gemeente en PWN); - Wandelnetwerk - Fietsknooppuntennetwerk - Kanoroutes	€ 100 / km per jaar € 70 / km per jaar € 55 / km per jaar
3a.	Informatie toevoegen bij ongeveer vijf routes	€ 15.000
3b.	Informatie aanvullen bij ongeveer vijf routes	€ 10.000
3c.	Informatie koppelen aan het wandelnetwerk	€ 1.500 tot 4.500
3d.	Nieuwe informatietechnologie bij fietsroutes	per route € 6.000 eenmalig + € 1.000 per jaar
3e.	Persoonlijke beleving in vier columns per jaar	€ 1.200 per jaar
4.	Promotie	P.M. (5 tot 50 duizend euro / jaar)
5.	Activiteiten	P.M.

Kansrijke selectie

Op basis van de routeopties die zijn verkend, zijn de trajecten geselecteerd die van toegevoegde waarde zijn voor de waterbeleving en kansrijk zijn om te realiseren. Dit resulteert in de volgende plankaarten voor wandelen, fietsen en varen, waarbij per traject een beschrijving wordt gegeven van de benodigde technische oplossing en een indicatie van de financiële investering. Onderstaande tabel geeft daar een overzicht van. Wanneer meerdere trajecten tegelijk worden opgepakt, kunnen mogelijk kosten worden bespaard.

De trajecten die hier beschreven worden, zijn nog niet afgestemd met alle betreffende grondeigenaren en -gebruikers. Voordat trajecten gerealiseerd kunnen worden, moet bij de nadere uitwerking eerst overleg plaatsvinden met deze belanghebbenden.



Foto. De Schulpvaart bij Castricum.

Tabel. Overzicht van de kansrijke wandeltrajecten met een kostenindicatie

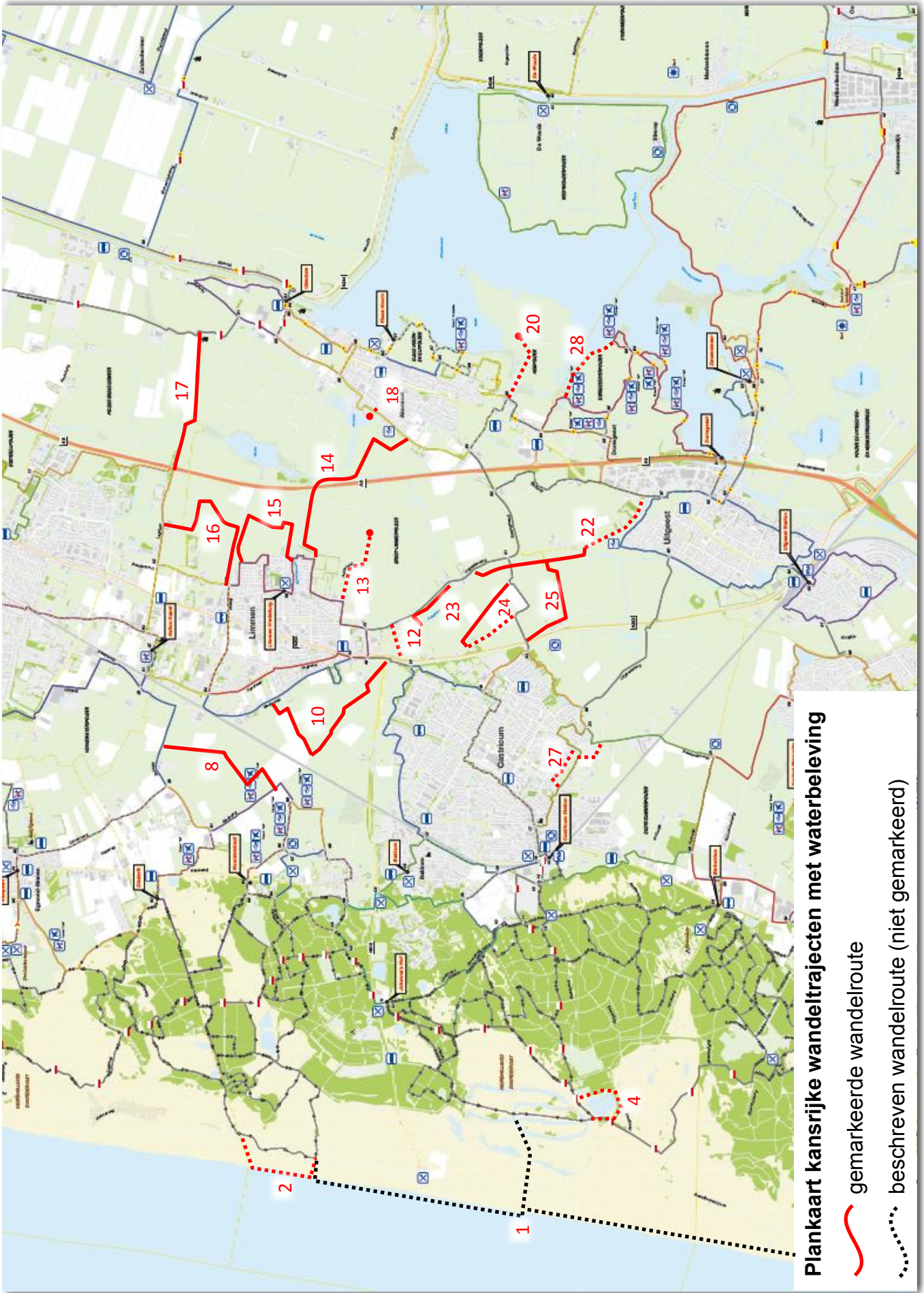
Nr.	Wandeltraject	Kostenindicatie exclusief btw
1.	Nieuwe beschreven route Geversduin – strand	€ 1.000 tot 5.000
2.	Aanpassing PWN-route Rondje Vogelduin	€ 1.500
4.	Aanpassing PWN-route Rondje Infiltratiegebied	€ 1.500
8.	Nieuw onverhard boerenlandpad	€ 7.500
10.	Nieuw onverhard boerenlandpad	€ 7.500
12.	Aanpassing rode route vanaf startpunt Limmen Vredeburg	€ 1.500
13.	Heen-en-weertje bij de routes vanaf startpunt Limmen Vredeburg	€ 1.500
14.	Nieuw onverhard boerenlandpad met passage onder de snelweg en over brede watergangen	€ 35.000 tot 45.000
15.	Nieuw onverhard boerenlandpad	€ 7.500
16.	Nieuw onverhard boerenlandpad	€ 7.500
17.	Nieuw wandelpad (aanleg in project van gemeente Heiloo) opnemen als verbindingsroute	€ 1.500
18.	Heen-en-weertje bij de gele route vanaf startpunt Klaas Hoorn	€ 1.500
20.	Heen-en-weertje bij de routes vanaf startpunten Klaas Hoorn en Dorregeest	€ 1.750
22.	Nieuw traject, deels onverhard boerenlandpad	€ 7.500 tot 8.500
23.	Nieuw onverhard boerenlandpad	€ 7.500
24.	Nieuw traject, deels onverhard boerenlandpad	€ 7.500
25.	Nieuw onverhard boerenlandpad	€ 7.500
27.	Nieuw traject	€ 1.500
28.	Nieuw onverhard boerenlandpad	€ 7.500

Tabel. Overzicht van de kansrijke fietstrajecten met een kostenindicatie



Nr.	Fietstraject	Kostenindicatie exclusief btw
1.	Twee nieuwe knooppunten	€ 7.500
4,6, 7,8, 10.	Nieuw fietspad en twee nieuwe knooppunten	P.M. + € 10.000
12.	Twee nieuwe knooppunten	€ 10.000
14.	Nieuw fietspad en twee nieuwe knooppunten	€ 7.500
16.	Verplaatsen van een knooppunt	€ 7.500
20.	Nieuw fietspad en verplaatsen van een knooppunt	P.M. + € 7.500

Tabel. Overzicht van de kansrijke kanotrajecten met een kostenindicatie

Nr.	Kanotraject	Kostenindicatie exclusief btw
8.	Verbreden of beter onderhouden van de watergang	P.M.



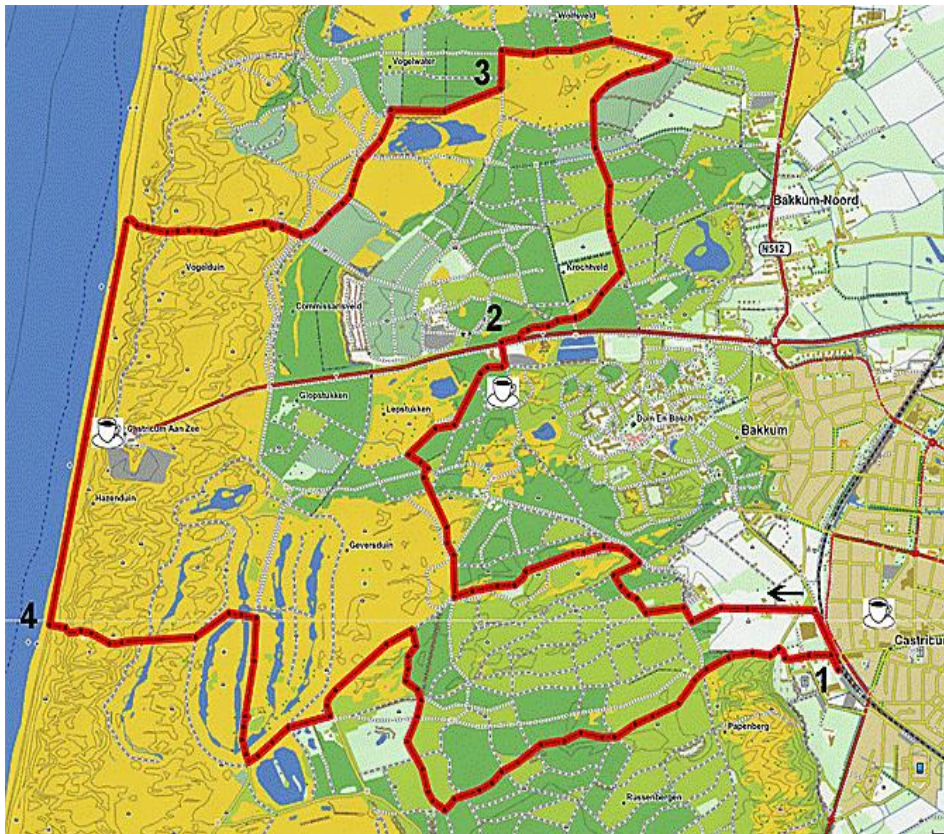
Plankaart kansrijke wandeltrajecten met waterbeleving

-  gemarkeerde wandelroute
-  beschreven wandelroute (niet gemarkeerd)

Kansrijke wandelroutes bij het thema 'water'

Om de waterbelevingsmogelijkheden uit te breiden, kunnen de volgende maatregelen worden genomen. Daarbij geldt dat de realisatie van boerenlandpaden alleen mogelijk is wanneer de grondeigenaren bereid zijn om hun land open te stellen voor wandelaars. Daarbij kan door particulieren aanspraak gemaakt worden op de boerenlandpadregeling van Provincie Noord-Holland.

1. De route via strandslag Stille Strandweg en strandslag Grote Veldweg is al onderdeel van de beschreven route 'Groene Wissel Castricum' die tegen betaling verkrijgbaar is op wandelzoekpagina.nl, zoals op onderstaand kaartje is aangegeven. Deze route heeft al veel waterbeleving en hoeft niet te worden aangepast.



Voor een wandelroute vanaf parkeerterrein, duiningang en wandelstartpunt Berkenbos naar strandslag Heemskerk en via strandslag Stille Strandweg weer terug, moet nog een beschrijving gemaakt worden. Afhankelijk van de gewenste uitvoerigheid en presentatievorm bedragen de kosten hiervoor zo'n € 1.000 tot € 5.000.

2. De kosten om het Rondje Vogelduin aan te passen, wanneer PWN daar mee instemt, bedragen ten minste € 1.500 exclusief btw. De wijziging moet worden doorgevoerd in de routemarkering, routebeschrijving, GIS-bestanden en kaarten.
4. De kosten om het Rondje Infiltratiegebied aan te passen, wanneer PWN daar mee instemt, bedragen ten minste € 1.500 exclusief btw. De wijziging moet worden doorgevoerd in de routemarkering, routebeschrijving, GIS-bestanden en kaarten. Bij de routebeschrijving kan

informatie over de aalscholverkolonie bij het Hoefijzermeer en aalscholwers in het algemeen worden toegevoegd.

8. Dit traject maakt het mogelijk om een [de paarse route](#) vanaf de startpunten Noorderstraat en Diederik te verlengen of een extra wandelommetje te maken. Om hier een onverhard boerenlandpad te maken, zijn gesprekken met grondeigenaren nodig met als doel om toestemming te krijgen voor een doorgaande wandelverbinding, moeten (boerenlandpad)overeenkomsten worden opgesteld, moeten enkele overstapjes, gedragsregelbordjes, routemarkering en eventueel een eenvoudige loopplank worden geplaatst, moeten GIS-bestanden, cartografie en de panelen van wandelstartpunten Noorderstraat en Diederik worden aangepast en moet de nieuwe route online worden gezet. De kosten hiervoor worden ingeschat op circa € 7.500 exclusief btw.

10. Dit traject maakt het mogelijk om meer variatie aan te brengen in de routes vanaf startpunt Limmen Vredeburg. Om hier een onverhard boerenlandpad te maken, zijn gesprekken met grondeigenaren nodig, moeten (boerenlandpad)overeenkomsten worden opgesteld, moeten enkele overstapjes, gedragsregelbordjes, routemarkering en eventueel een eenvoudige loopplank worden geplaatst, moeten GIS-bestanden, cartografie en het paneel van wandelstartpunt Limmen Vredeburg worden aangepast en moet de nieuwe route online worden gezet. De kosten hiervoor worden ingeschat op circa € 7.500 exclusief btw.

12. Dit traject maakt het mogelijk om meer variatie aan te brengen in de routes vanaf startpunt Limmen Vredeburg. Om dit traject in het wandelnetwerk op te nemen, moeten GIS-bestanden, cartografie en het paneel van wandelstartpunt Limmen Vredeburg worden aangepast en moet de nieuwe route online worden gezet. De kosten hiervoor worden ingeschat op circa € 1.500 exclusief btw.



Foto. De Schulpvaart met een informatiebord langs het Voorterpad.

13. Dit traject vormt een heen-en-weertje bij de routes vanaf startpunt Limmen Vredeburg. Om dit traject in het wandelnetwerk op te nemen, moeten GIS-bestanden, cartografie en het paneel van wandelstartpunt Limmen Vredeburg worden aangepast en moet de nieuwe route online worden gezet. De kosten hiervoor worden ingeschat op circa € 1.500 exclusief btw.
14. Dit traject maakt het mogelijk om een rondwandeling toe te voegen aan startpunt Limmen Vredeburg. Om hier een onverhard boerenlandpad te maken, zijn gesprekken met grondeigenaren nodig en moeten (boerenlandpad)overeenkomsten worden opgesteld. Er moeten enkele overstapjes, gedragsregelbordjes, routemarkering, een onderdoorgang onder de A9, een doorvaarbare wandelbrug over de Slikker Die en enkele eenvoudige loopplanken worden geplaatst. Ook moeten GIS-bestanden, cartografie en het paneel van wandelstartpunt Limmen Vredeburg worden aangepast en moet de nieuwe route online worden gezet. De kosten hiervoor worden ingeschat op circa € 35.000 tot € 45.000 exclusief btw. De variant van deze route over de noordoever van de Dusseldorpervaart kan het beste in samenhang met traject 15 worden uitgewerkt.
15. Dit traject maakt het mogelijk om meer variatie aan te brengen in de routes vanaf startpunt Limmen Vredeburg. Om hier een onverhard boerenlandpad te maken, zijn gesprekken met grondeigenaren nodig, moeten (boerenlandpad)overeenkomsten worden opgesteld, moeten enkele overstapjes, gedragsregelbordjes, routemarkering en eventueel een eenvoudige loopplank worden geplaatst, moeten GIS-bestanden, cartografie en het paneel van wandelstartpunt Limmen Vredeburg worden aangepast en moet de nieuwe route online worden gezet. De kosten hiervoor worden ingeschat op circa € 7.500 exclusief btw.



Foto. Uitzicht vanaf de Bogerdlaan naar de Laandervaart.

16. Dit traject maakt het mogelijk om de gele route vanaf startpunt Heiloo Kapel uit te breiden of een extra rondwandeling toe te voegen. Om hier een onverhard boerenlandpad te maken, zijn gesprekken met grondeigenaren nodig, moeten (boerenlandpad)overeenkomsten worden opgesteld, moeten enkele overstapjes, gedragsregelbordjes, routemarkering en eventueel een eenvoudige loopplank worden geplaatst, moeten GIS-bestanden, cartografie en het paneel van wandelstartpunt Heiloo Kapel worden aangepast en moet de nieuwe route online worden gezet. De kosten hiervoor worden ingeschat op circa € 7.500 exclusief btw.



Foto. Kleurrijke oeverbegroeiing langs de noordoever van de Laandervaart.

17. De realisatie van dit pad wordt opgenomen in het projectplan van Gemeente Heiloo, die het in de komende vijf jaren gaat realiseren. Als recreatieve wandelroute gaat de voorkeur gaan uit naar een onverhard boerenlandpad of een halfverhard wandelpad. Om het traject op te nemen in het wandelnetwerk moeten GIS-bestanden, cartografie en het paneel van wandelstartpunt Heiloo Kapel worden aangepast en moet de nieuwe route online worden gezet. De kosten hiervoor worden ingeschat op circa € 1.500 exclusief btw.

18. Dit traject vormt een klein heen-en-weertje bij de gele route vanaf startpunt Klaas Hoorn. Om dit traject in het wandelnetwerk op te nemen, moeten GIS-bestanden, cartografie en het paneel van wandelstartpunt Klaas Hoorn worden aangepast en moet de nieuwe route online worden gezet. De kosten hiervoor worden ingeschat op circa € 1.500 exclusief btw.

20. Dit traject vormt een klein heen-en-weertje bij de gele route vanaf startpunt Klaas Hoorn en de paarse en groene routes vanaf startpunt Dorregeest. Om dit traject in het wandelnetwerk op te nemen, moeten GIS-bestanden, cartografie en de panelen van de genoemde wandelstartpunten worden aangepast en moet de nieuwe route online worden gezet. De kosten hiervoor worden ingeschat op circa € 1.750 exclusief btw.

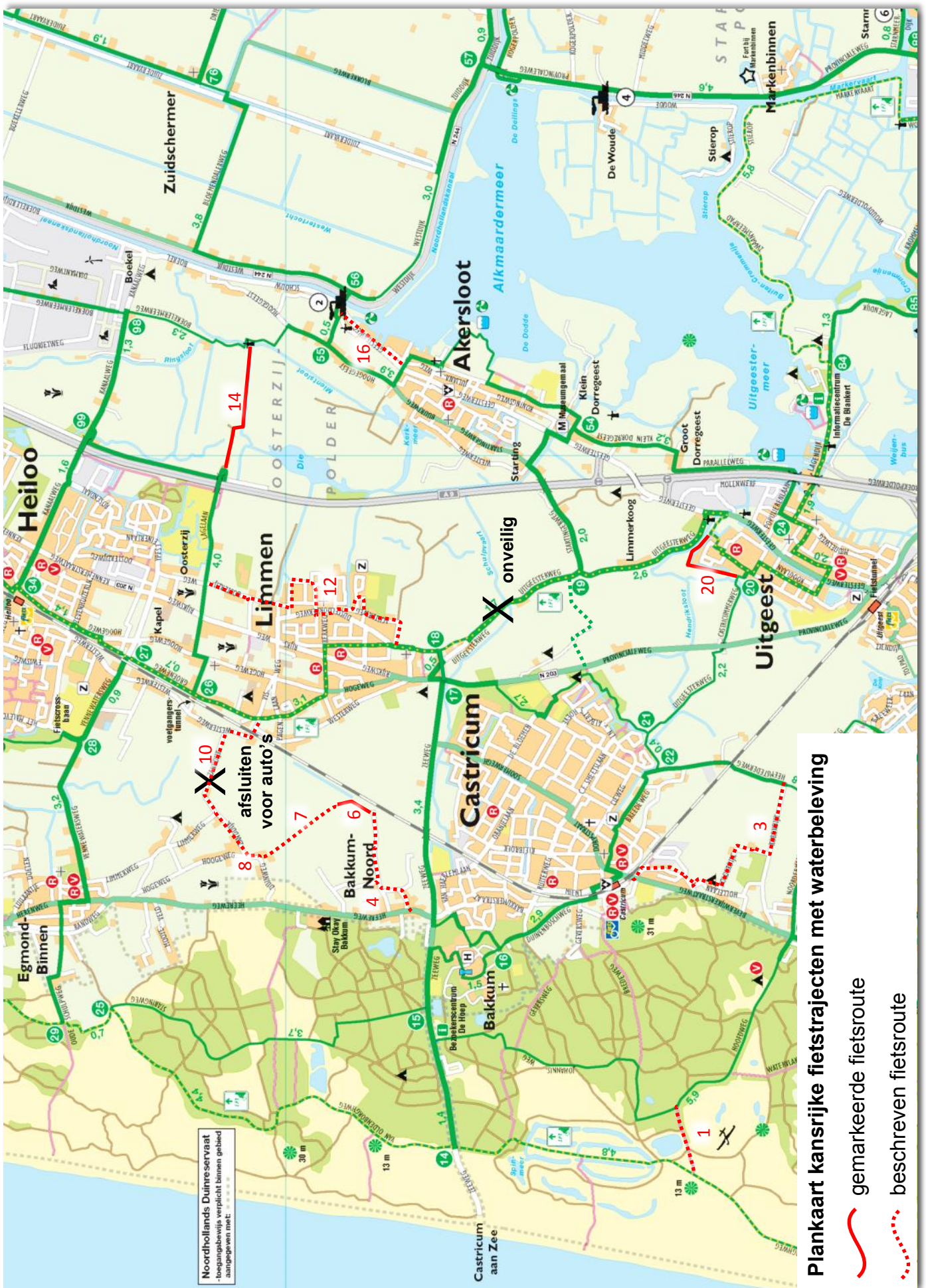


Foto. Kieviten in de Hempolder

22. Dit traject maakt het mogelijk om een extra rondwandeling toe te voegen aan de wandelstartpunten Castricum Station, Uitgeest Station en mogelijk een nieuw startpunt in de oostrand van Castricum, wanneer ook trajecten 23, 24 en 25 worden gerealiseerd. Om hier een nieuw traject met deels een onverhard boerenlandpad te maken, zijn gesprekken met grondeigenaren nodig, moeten (boerenlandpad)overeenkomsten worden opgesteld. Er moeten enkele overstapjes, gedragsregelbordjes, routemarkering en eventueel een eenvoudige loopplank worden geplaatst. Ook moeten GIS-bestanden, cartografie en de panelen van wandelstartpunten Castricum Station, Uitgeest Station en Dorregeest worden aangepast en moet de nieuwe route online worden gezet. De kosten hiervoor worden ingeschat op circa € 7.500 exclusief btw. Het toevoegen van een nieuw wandelstartpunt in de oostrand van Castricum kost nog eens € 1.000 exclusief btw.

23. Dit traject met een onverhard boerenlandpad maakt het bestaande wandeltraject veiliger. Om dit te kunnen realiseren, zijn gesprekken met grondeigenaren nodig,, moeten (boerenlandpad)overeenkomsten worden opgesteld, moeten enkele overstapjes, gedragsregelbordjes, routemarkering en eventueel een eenvoudige loopplank worden geplaatst, moeten GIS-bestanden en cartografie worden aangepast en moet de nieuwe route online worden gezet. De kosten hiervoor worden ingeschat op circa € 7.500 exclusief btw. De realisatie van een eventuele uitkijktoren is hierbij buiten beschouwing gelaten, maar de realisatie van een uitkijktoren op deze locatie zal de waterbeleving zeker vergroten.

24. Wanneer ook trajecten 22, 23 en 25 worden gerealiseerd, maakt dit traject het nog interessanter om een nieuw startpunt in de oostrand van Castricum te realiseren. Om hier een onverhard boerenlandpad te maken, zijn gesprekken met grondeigenaren nodig, moeten (boerenlandpad)overeenkomsten worden opgesteld, moeten enkele overstapjes, gedragsregelbordjes, routemarkering en eventueel een eenvoudige loopplank worden geplaatst, moeten GIS-bestanden, cartografie en het paneel van wandelstartpunt Castricum Station worden aangepast en moet de nieuwe route online worden gezet. De kosten hiervoor worden ingeschat op circa € 7.500 exclusief btw. De kosten voor het plaatsen van een eventueel nieuw wandelstartpunt zijn al benoemd bij traject 22.
25. Wanneer ook trajecten 22, 23 en 24 worden gerealiseerd, maakt dit traject het nog interessanter om een nieuw startpunt in de oostrand van Castricum te realiseren. Om hier een onverhard boerenlandpad te maken, zijn gesprekken met grondeigenaren nodig, moeten (boerenlandpad)overeenkomsten worden opgesteld, moeten enkele overstapjes, gedragsregelbordjes, routemarkering en eventueel een eenvoudige loopplank worden geplaatst, moeten GIS-bestanden, cartografie en het paneel van wandelstartpunt Castricum Station worden aangepast en moet de nieuwe route online worden gezet. De kosten hiervoor worden ingeschat op circa € 7.500 exclusief btw. De kosten voor het plaatsen van een eventueel nieuw wandelstartpunt zijn al benoemd bij traject 22.
27. Dit traject maakt het mogelijk om meer variatie aan te brengen in de routes vanaf startpunt Castricum Station. Om dit traject in het wandelnetwerk op te nemen, moeten GIS-bestanden, cartografie en het paneel van wandelstartpunt Castricum Station worden aangepast en moet de nieuwe route online worden gezet. De kosten hiervoor worden ingeschat op circa € 1.500 exclusief btw.
28. Het toevoegen van een onverhard boerenlandpad op deze locatie maakt het mogelijk om meer variatie aan te brengen in de routes vanaf startpunt Dorregeest. Om dit traject in het wandelnetwerk op te nemen, zijn gesprekken met grondeigenaren nodig, moeten (boerenlandpad)overeenkomsten worden opgesteld, moeten enkele overstapjes, gedragsregelbordjes en routemarkering worden geplaatst, moeten GIS-bestanden, cartografie en het paneel van wandelstartpunt Dorregeest worden aangepast en moet de nieuwe route online worden gezet. De kosten hiervoor worden ingeschat op circa € 7.500 exclusief btw.



Kansrijke fietsroutes bij het thema 'water'

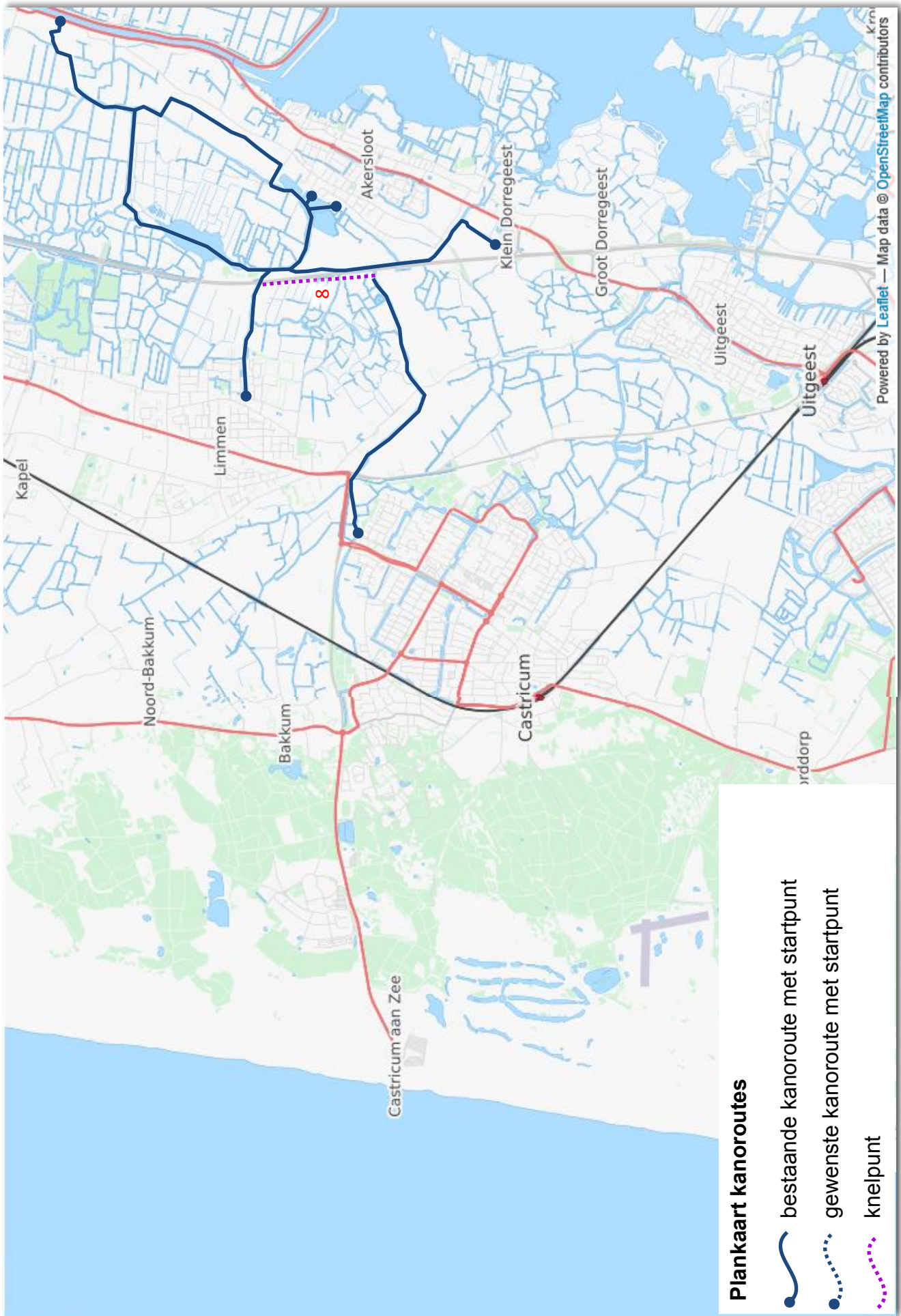
Veel bestaande en in ontwikkeling zijnde, zowel gemarkeerde als beschreven fietsroutes kunnen al aangeprezen worden vanwege de hoge waarde voor de waterbeleving. Om de waterbelevingsmogelijkheden uit te breiden, kunnen de volgende maatregelen worden genomen.

1. Voor het markeren van dit traject als onderdeel van het fietsroutenetwerk moet eerst overleg plaatsvinden met terreineigenaar en -beheerder PWN. Wanneer wordt ingestemd met deze toevoeging, moeten er twee fietsknooppunten en tussenmarkering worden gerealiseerd, inclusief het aanpassen van GIS-bestanden en websites. De kosten hiervoor worden ingeschat op circa € 7.500 exclusief btw.
3. Voor het markeren van dit traject als onderdeel van het fietsroutenetwerk moet eerst overlegd worden met de wegbeheerder(s). Daarna kunnen twee fietsknooppunten en tussenmarkering worden gerealiseerd, inclusief het aanpassen van GIS-bestanden en websites. De kosten hiervoor worden ingeschat op circa € 7.500 exclusief btw.
- 4-10. Voor dit traject is het essentieel of grondeigenaren toestemming geven voor de aanleg van een nieuw fietspad (traject 6) van 450 tot 600 meter lengte. Afhankelijk van de uitkomsten van dat overleg, kan deze optie verder worden uitgewerkt, of moet overwogen worden om terug te vallen op een alternatief met uitsluitend trajecten 8 en 10. Het is efficiënt om bij de uitwerking traject 9 (zie bijlage 2) te betrekken, ook al heeft dat traject geen meerwaarde voor de waterbeleving. De kosten voor het grondgebruik of eventuele grondverwerving, de aanleg van het fietspad (inclusief voorbereiding circa € 300 per meter fietspad) en de verkeersmaatregel om de Zanddijk te sluiten voor doorgaand autoverkeer, moeten nader worden uitgewerkt.
Voor het markeren van dit traject als onderdeel van het fietsroutenetwerk moet eerst overlegd worden met de wegbeheerder(s). Daarna kunnen twee fietsknooppunten en tussenmarkering worden gerealiseerd, inclusief het aanpassen van GIS-bestanden en websites. De kosten hiervoor worden ingeschat op circa € 10.000 exclusief btw.
12. Voor het markeren van dit traject als onderdeel van het fietsroutenetwerk moet eerst overlegd worden met de wegbeheerder(s). Daarna kunnen twee fietsknooppunten en tussenmarkering worden gerealiseerd, inclusief het aanpassen van GIS-bestanden en websites. De kosten hiervoor worden ingeschat op circa € 10.000 exclusief btw.
14. De realisatie van dit pad wordt opgenomen in het projectplan van Gemeente Heiloo, die het in de komende vijf jaren gaat realiseren. Om het traject op te nemen in het fietsroutenetwerk moet overlegd worden met de wegbeheerder(s). Daarna kunnen twee fietsknooppunten en tussenmarkering worden gerealiseerd, inclusief het aanpassen van GIS-bestanden en websites. De kosten hiervoor worden ingeschat op circa € 7.500 exclusief btw.
15. Voor het markeren van dit traject als onderdeel van het fietsroutenetwerk moet eerst overlegd worden met de wegbeheerder(s). Daarna kunnen twee fietsknooppunten en tussenmarkering worden gerealiseerd, inclusief het aanpassen van GIS-bestanden en websites. De kosten hiervoor worden ingeschat op circa € 7.500 exclusief btw.

16. Voor het markeren van dit traject als onderdeel van het fietsroutenetwerk moet eerst overlegd worden met de wegbeheerder(s). Daarna kunnen twee fietsknooppunten en tussenmarkering worden gerealiseerd, inclusief het aanpassen van GIS-bestanden en websites. De kosten hiervoor worden ingeschat op circa € 7.500 exclusief btw.
20. De realisatie van dit traject kan door Castricum worden aanbevolen bij buurgemeente Uitgeest. Naast overleg met diverse belanghebbenden is het voor de fysieke realisatie nodig om een , eventuele aanleg van een fietspad van circa 950 meter aan te leggen, één fietsknooppunt te verplaatsen en tussenmarkering. Daarbij moeten GIS-bestanden en websites worden aangepast. Naast de kosten voor het voeren van overleggen en het eventueel aanleggen van een fietspad (inclusief voorbereiding circa € 300 per meter fietspad), moet rekening worden gehouden met circa € 7.500 aan kosten voor het aanpassen van het fietsroutenetwerk.



Foto. Fietser langs het waterrijke weidevogelgebied van De Hooge Weide.



Kansrijke kanoroutes bij het thema 'water'

De bestaande kanoroutes zijn van grote waarde voor de recreatieve waterbeleving in het plangebied. Om de waterbeleving te verbeteren, kunnen de volgende maatregelen worden genomen.

8. Om dit knelpunt op te lossen kan het beheer geïntensiveerd worden. Een andere mogelijkheid is het verbreden van de sloot. Het gaat om circa 1 km van de bermsloot van snelweg A9. De bermsloot is in beheer van Rijkswaterstaat, met wie de mogelijke oplossing nader besproken moet worden. De kosten en welke partij de kosten moet betalen, dient daarbij uitgewerkt te worden.

Bij de bestaande kanoroute kan het verhaal van de Laandervaart worden toegevoegd, bijvoorbeeld in een uitbreiding van de flyer of bij de kanosteiger waar de vaart in Het Die overgaat op een paneeltje of een qr-code die verwijst naar de informatie op

<http://m.avalisems.nl/m/experiences/infosspots/details.aspx?id=1307701602775>.



Foto. Dusseldorpervaart in Limmen.

Nog heerlijker voor recreanten en toeristen

Uitvoering

Uitvoering van de maatregelen die zijn beschreven, zorgt ervoor dat het voor recreanten en toeristen nog leuker is om in het plangebied een route te volgen en het water te beleven.

In relatie tot de strategienota Recreatie & Toerisme kan gemeente Castricum in de jaarlijkse ontwikkelnota de realisatie of verbetering van een aantal routetrajecten opnemen, samen met andere maatregelen om de recreatiemogelijkheden uit te breiden en daarbij ook de waterbeleving te vergroten.

Recreatie Noord-Holland zet zich samen met andere gebiedspartijen graag in om dat beleid te realiseren. Afhankelijk van de gekozen maatregelen wordt samengewerkt met de betreffende gebiedspartijen en worden routemakers, aannemers, tekstschrijvers, fotografen, bloggers en vloggers ingezet.

Subsidie- en financieringsmogelijkheden

Provincie Noord-Holland heeft een Uitvoeringsregeling Groen, op basis waarvan subsidies kunnen worden aangevraagd voor de verbetering van recreatieve verbindingen. Op het moment dat een subsidie wordt aangevraagd, moeten de benodigde vergunningen/ontheffingen voor de uitvoering al zijn verleend. Meer informatie hierover is te vinden op www.noord-holland.nl bij het onderwerp Toerisme & Recreatie. Recreatie Noord-Holland heeft de provincie geadviseerd om ook in toekomstige jaren voldoende budget te reserveren voor de realisatie van boerenlandpaden, stad-land verbindingen, kwaliteitsverbetering en uitbreiding van met name wandelnetwerken.

De realisatie van wandeltraject 17 en fietstraject 14 hangt direct samen met de realisatie van de nieuw afslag van de A9. Provincie Noord-Holland en drie gemeenten werken samen in dat project, waarbij de planning loopt tot in 2020. De realisatie van het fiets- en wandelpad wordt door gemeente Heiloo gepland in dezelfde periode. Meer informatie hierover is te vinden op www.noord-holland.nl bij het onderwerp Verkeer & Vervoer.

Gemeente Castricum heeft al gekozen om circa € 15.000 te investeren in een aantal kwaliteitsverbeteringen en/of uitbreidingen van het wandelnetwerk. Daarbij is prioriteit gegeven aan de wandeltrajecten 22, 23 en 27.

De gemeente kan in de jaarlijkse ontwikkelnota Recreatie & Toerisme steeds budget reserveren voor de realisatie of verbetering van een aantal routetrajecten en andere maatregelen om de waterbeleving te vergroten.

Trajecten op het grondgebied van buurgemeenten Uitgeest en Heiloo kunnen geheel of gedeeltelijk ten laste van deze buurgemeenten komen. En wanneer andere maatregelen ter vergroting van de waterbeleving samen met buurgemeenten kunnen worden opgepakt, kunnen de kosten worden gedeeld.

Bijlagen

Bijlage 1 Aanpak van het onderzoek

Voor het opstellen van het Waterrecreatieplan zijn de volgende stappen uitgevoerd:

1. Het inventariseren van bestaande fiets-, wandel- en kanoroutes door Recreatie Noord-Holland onder de regie van projectleider Fred Rodenbach;
2. Het in kaart brengen van bekende plannen, knelpunten en wensen door Recreatie Noord-Holland, Gemeente Castricum (Beleidsmedewerker Water en Afvalwater Otto van den Berg, Beleidsmedewerker Recreatie & Toerisme en Duurzaamheid Vivienne Sanders en Beleidsontwikkelaar René Marcelis) en LIA (geografe en landschapsdeskundige Lia Vriend-Vendel) in twee bijeenkomsten (31 augustus en 13 september 2016);
3. Een mailing aan 26 in het plangebied actieve organisaties, zoals terreinbeheerders, stichtingen, verenigingen en werkgroepen, promotie-organisaties en een selectie aan ondernemers. De mailing is verstuurd in de week van 26 september 2016. Daarbij is vooral ingezet op het verkrijgen van de input van gebiedskenners aan de hand van meegestuurde conceptkaarten en onderstaande vragen. Met veel partijen is ook telefonisch of in persoon gesproken.
 - Wat vindt u van het initiatief van de gemeente om de waterbeleving te willen verbeteren?
 - Wat vindt u van de ingetekende wensen?
 - Zijn er nog meer routes die u zou aanbevelen?
 - Zijn er routes die u juist zou afraden?
 - Welke knelpunten ziet u?
 - Welke oplossingen zou u aanbevelen?Veel gebiedspartijen hebben hier hun reacties op gegeven per e-mail, telefonisch en/of tijdens een overleg.
4. Veldbezoeken bij een selectie van de trajecten en knelpunten.
5. Verwerking van de input in de conceptkaarten, die is teruggekoppeld aan alle aangeschreven partijen;
6. Beschrijving van de knelpunten en ontbrekende schakels met aanbevelingen voor de fysieke routes, koppeling aan te verwachten ontwikkelingen, informatie, promotie, beheer kwaliteit;
7. Beschrijving van de oplossingen, gebundeld in groepen met elkaar samenhangende trajecten, voorzien van een indicatie van de te maken route en de kosten;
8. Verkennen van subsidie- en financieringsmogelijkheden;
9. En het opstellen van de rapportage.

Voor dit onderzoek is met de volgende partijen en personen contact gelegd. Velen hebben inhoudelijk gereageerd en bijgedragen aan de resultaten van dit onderzoek. Het was binnen de beperkingen in tijd en geld niet mogelijk om met alle partijen een overleg te houden.

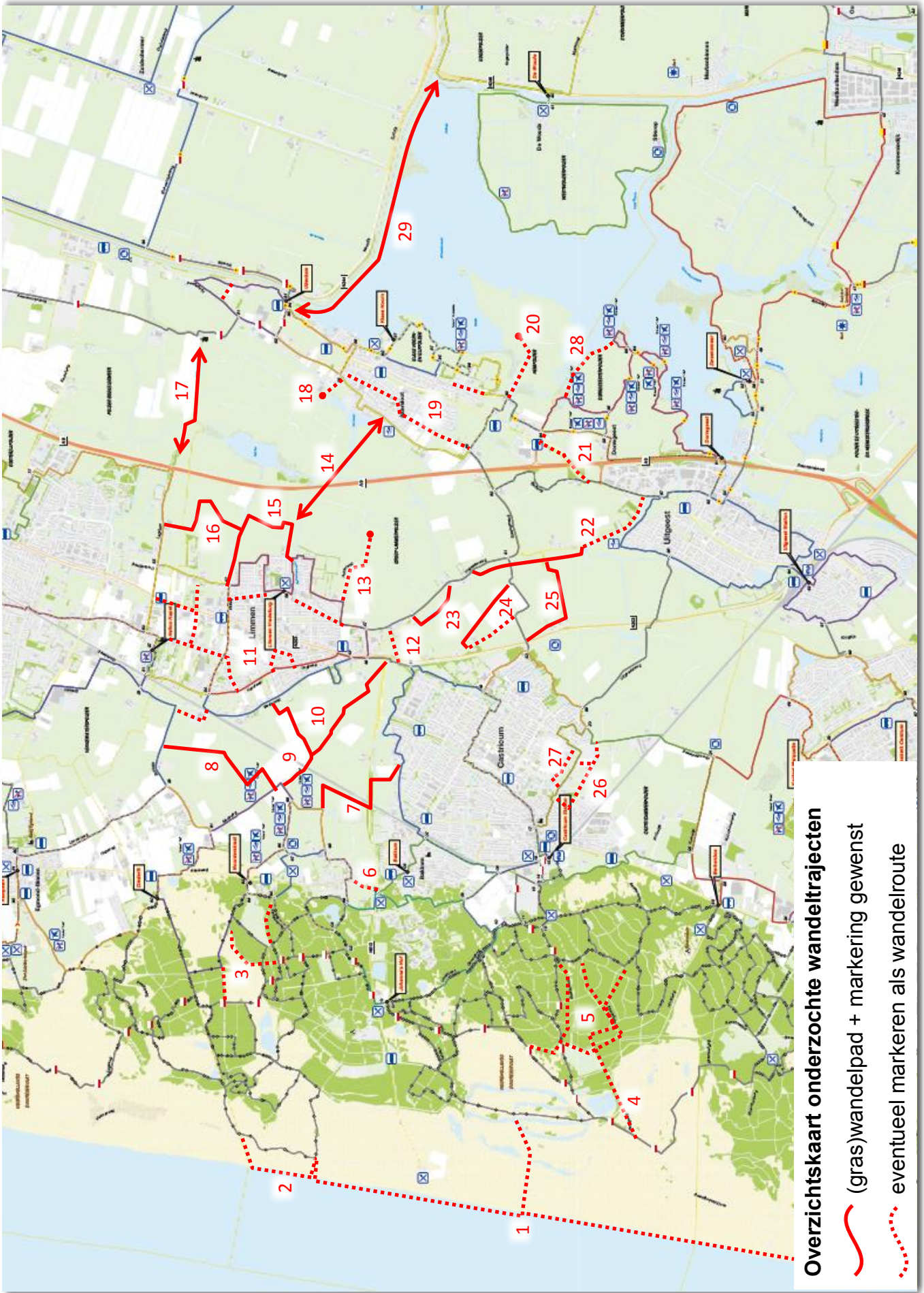
- PWN, Jan van der Meij
- Landschap Noord-Holland, Onno Steendam en Aijolt Ekkes
- Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, Femke Veerman en Ellen Beukema
- Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer, Peter Post en Arthur van Leuven
- Gemeente Heiloo, Sander Verhaar
- Gemeente Uitgeest, Saskia Engelhart
- Stichting De Hooge Weide, Jan de Ruijter en Arthur de Swart
- Stichting Oer-IJ, Jos Teeuwisse, Leon Klein Schiphorst en Lia Vriend-Vendel
- Stichting tot behoud van natuurlijke en cultuurhistorische waarden in de Alkmaardermeeromgeving, Gerard Porsius, Lydia Snuif-Verwey, René Korfage en Ingrid Martin
- LTO Noord, Mart Brouwer De Koning
- Vogelwerkgroep Midden-Kennemerland, Arie Dekker
- Wandeloverleg Noord-Holland, Jeroen Jacobse
- Fietsersbond Castricum
- Kanovereniging Jason, Krommenie
- Kanovereniging Uitgeest, Jürgen Serbéé
- Bezoekerscentrum De Hoep, Nelleke Dames
- NMF Exploitatie BV Huis van Hilde, Anouk Veldman
- Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord / DMO Holland boven Amsterdam, Adriana Stam
- Stichting Promotie Heerlykhyd Castricum,
- C aan Zee, Dirk Boonstra
- IVN, Frank Buijs en Evert Castelein
- Het Ruitershuys, Bakkum Noord
- Johanna's Hof, Bakkum
- Kruiswijk Tweewielers, Fietsverhuur Uitgeest en Fietsshop Uitgeest
- Kanoverhuur De Aker
- De Boekel
- De Kennemer Duincampings, Willemieke de Waal

Bijlage 2 Onderzochte trajecten voor wandel-, fiets- en kanoroutes

De beoordeling van alle onderzochte trajecten wordt beschreven per recreatievorm: wandelen, fietsen en kanoën. De nummers in de tabel en beschrijving per traject verwijzen naar de genummerde trajecten op de overzichtskaarten.

Samengevat zijn de wandeltrajecten als volgt beoordeeld.

1. Is van belang om de brede variatie aan watersystemen te laten zien; heeft meerwaarde voor de waterbeleving.
2. Is kansrijk om de Noordzee en het strand aan te sluiten.
3. Is niet van toegevoegde waarde voor de waterbeleving.
4. Heeft grote meerwaarde voor de waterbeleving.
5. Heeft geen toegevoegde waarde voor de waterbeleving.
6. Heeft geen toegevoegde waarde voor de waterbeleving.
7. Is niet realistisch.
8. Is van waarde voor de waterbeleving.
9. Is op korte termijn niet kansrijk.
10. Is van waarde voor de waterbeleving.
11. Heeft geen toegevoegde waarde voor de waterbeleving.
12. Heeft meerwaarde voor de waterbeleving.
13. Heeft beperkte waarde voor de waterbeleving.
14. Heeft grote meerwaarde voor de waterbeleving.
15. Is van waarde voor de waterbeleving.
16. Is van grote waarde voor de waterbeleving.
17. Heeft grote meerwaarde voor de waterbeleving.
18. Heeft toegevoegde waarde voor de waterbeleving.
19. Is niet van toegevoegde waarde voor de waterbeleving.
20. Heeft meerwaarde voor de waterbeleving.
21. Is niet van toegevoegde waarde voor de waterbeleving.
22. Is van grote waarde voor de waterbeleving.
23. Is van grote waarde voor de waterbeleving.
24. De directe waterbeleving is beperkt.
25. Is van waarde voor de waterbeleving.
26. Is nauwelijks van waarde voor de directe waterbeleving.
27. Is van meerwaarde voor de waterbeleving.
28. Is van grote waarde voor de waterbeleving.
29. Is niet kansrijk.



Verbetering van de toegankelijkheid voor wandelaars

In de huidige situatie heeft het plangebied volgens Wandeloverleg Noord-Holland en Stichting Wandelnet een tekort aan onverharde, exclusieve wandelroutes. Onderstaand wordt per traject aangegeven wat de waarde voor de waterbeleving en de realisatiemogelijkheden zijn.

1. Het traject via Stille Strandweg over het strand naar Strandslag Grote Veldweg is fysiek toegankelijk, maar niet gemarkeerd. Een traject over het strand is **van belang** om de brede variatie aan watersystemen te laten zien, waarbij de Noordzee, het strand en de zeereep natuurlijk niet mogen ontbreken.
 - a. In een beschreven wandelroute kan het traject direct worden meegenomen.
 - b. Om dit traject in een gemarkeerde wandelroute op te nemen, zou een hele nieuwe wandelroute gemarkeerd moeten worden. PWN heeft aangegeven geen extra routemarkering in het Noordhollands Duingebied te willen.

Hetzelfde geldt voor de wens van De Kennemer Duincampings om een wandelroute te maken vanaf parkeerterrein, duiningang en wandelstartpunt Berkenbos naar strandslag Heemskerk en via strandslag Stille Strandweg weer terug. Zo'n route heeft **meerwaarde voor de waterbeleving**, maar PWN heeft aangegeven geen extra gemarkeerde wandelroutes door het duingebied te willen. Omdat ook dit een heel nieuwe route is, kan dit hooguit een beschreven route worden.



Foto. Uitzicht op de Noordzee vanaf een duintop nabij de Van Oldenborghweg

2. Een alternatief om de Noordzee op te nemen in een beschreven en/of is een wandeltraject over het strand tussen Strandslag Grote Veldweg en Strandslag Scheilaan. Dit traject kan wat vrij eenvoudig opgenomen kan worden in het [Rondje Vogelduin](#). Deze gele duinroute van PWN, die begint bij duiningang en wandelstartpunt Diederik, loopt in de huidige situatie

tussen de strandlagen Grote Veldweg en Scheilaan direct achter de zeereep. Het opnemen van het traject over het strand in het Rondje Vogelduin betekent zelfs een vermindering van de hoeveelheid gemarkeerde wandelroutes in de verstoringgevoelige open duinen. Deze optie is het meest **kansrijk om de Noordzee en het strand aan te sluiten** op een gemarkeerde wandelroute, die ook langs duinmeren en natte duinvalleien gaat.

3. Deze trajecten over de Noorderstraat, Kroftlaan en Zaandammerlaan zijn **niet van toegevoegde waarde** voor de waterbeleving. Daarbij heeft PWN aangegeven in principe geen extra routemarkering in het Noordhollands Duingebied te willen. Geadviseerd wordt om hier verder niet op in te zetten.
4. Een wandeltraject dat rond het Hoefijzermeer en langs het 'Boetje van onze Kees' gaat, heeft **grote meerwaarde voor de waterbeleving**. Dit kan vrij eenvoudig worden opgenomen in het [Rondje Infiltratiegebied](#). Deze rode duinroute van PWN begint bij duiningang en wandelstartpunt Johanna's Hof en bezoekerscentrum De Hoep. De route heeft al een aanzienlijke waterbeleving, omdat het door Infiltratiegebied Castricum gaat, langs waterinlaat De Kwal en langs duinmeren bij de Lepstukken en het Koningsduin (met vogelkijkhut Winterkoning). Het toe te voegen traject is op onderstaand kaartje ingetekend met een zwarte stippellijn.

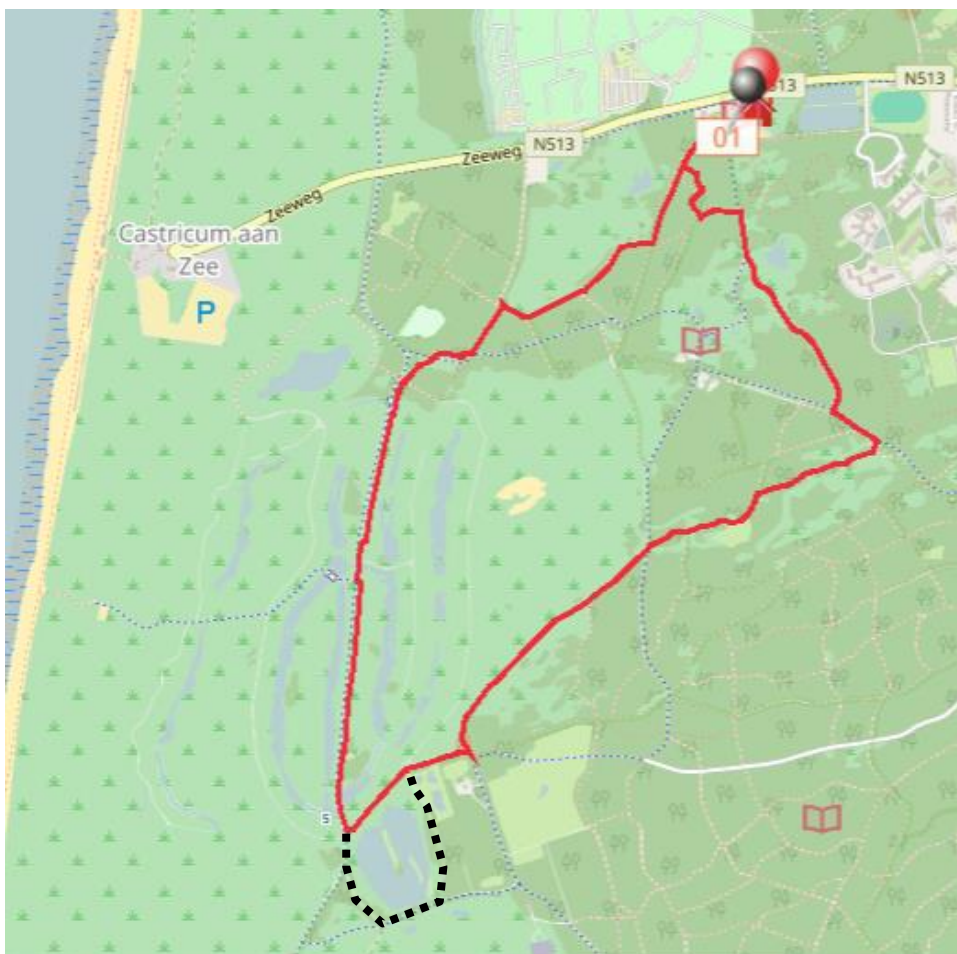
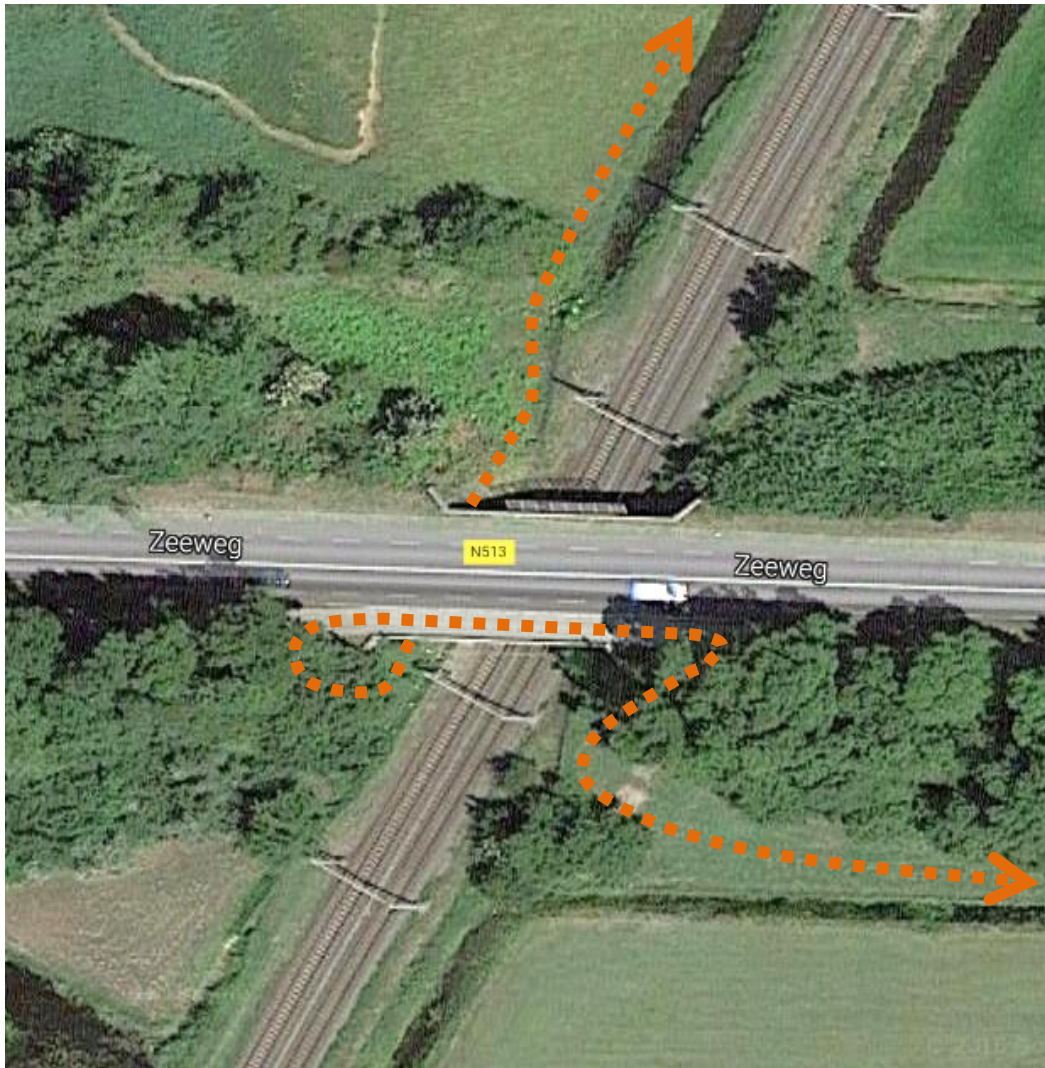




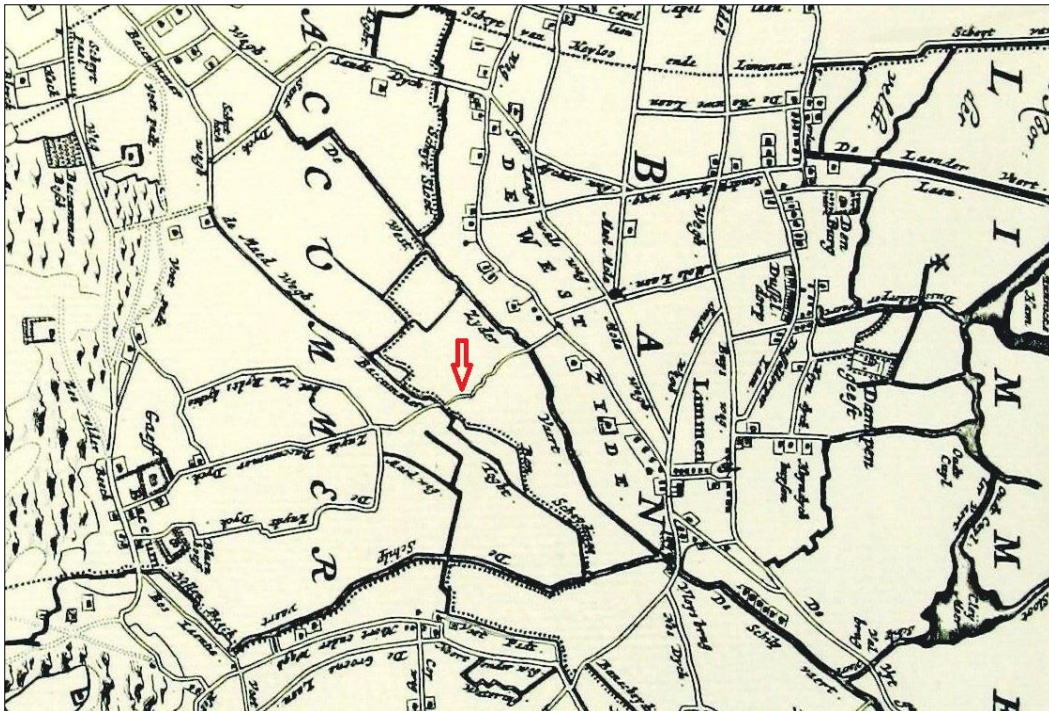
Foto. Duinmeer bij vogelkijkhut De Winterkoning

5. De trajecten in en langs dit bosrijke deel van het Noordhollands Duinreservaat hebben **geen toegevoegde waarde** voor de waterbeleving.
6. Het traject over de Heereweg in Bakkum Noord heeft **geen toegevoegde waarde** voor de waterbeleving.
7. Een wandeltraject langs het waterrijke botanische terrein van Stichting De Hooge Weide kan de noordrand van Castricum verbinden met Bakkum Noord. Dit traject is van grote waarde voor de waterbeleving, maar ook van toegevoegde waarde voor het wandelnetwerk, omdat het een aantrekkelijke, exclusieve wandelroute (alleen voor wandelaars) betreft. Maar een passage over het spoor en de Zeeweg, zoals hieronder is ingetekend met een oranje stippellijn, is **niet realistisch**. In het viaduct is geen ruimte voor een veilige route langs het spoor. En met het oog op de veiligheid en verkeersdoorstroming wil de provincie geen nieuwe oversteken over de provinciale weg. Bovendien zou het graswandelpad ten koste gaan van de hoge (botanische) natuurwaarden op het terrein van De Hooge Weide.



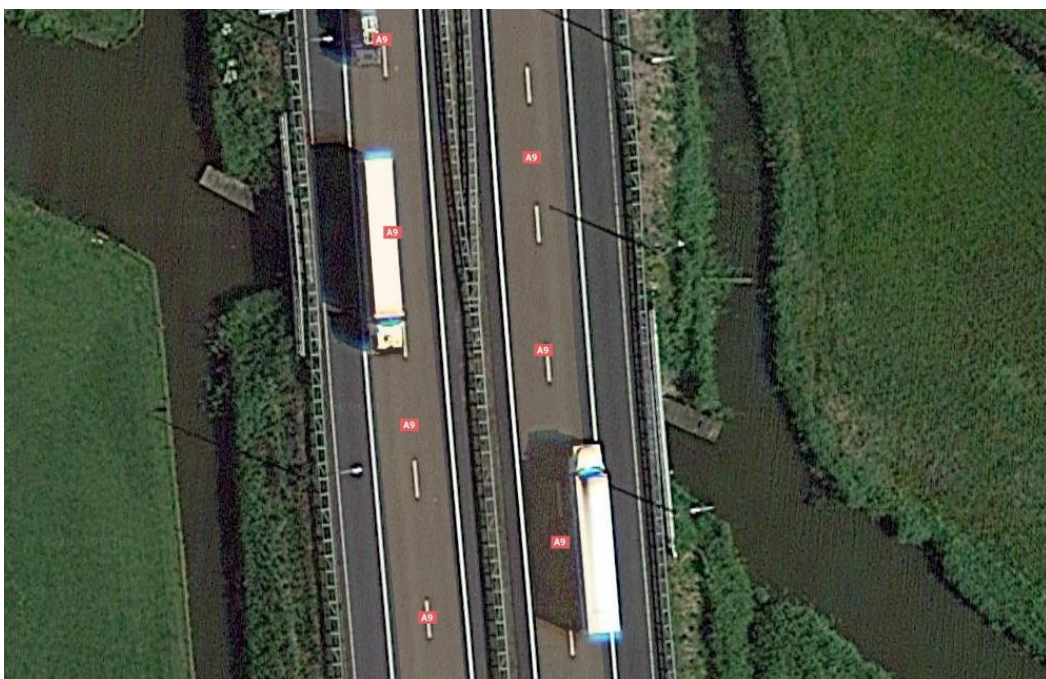
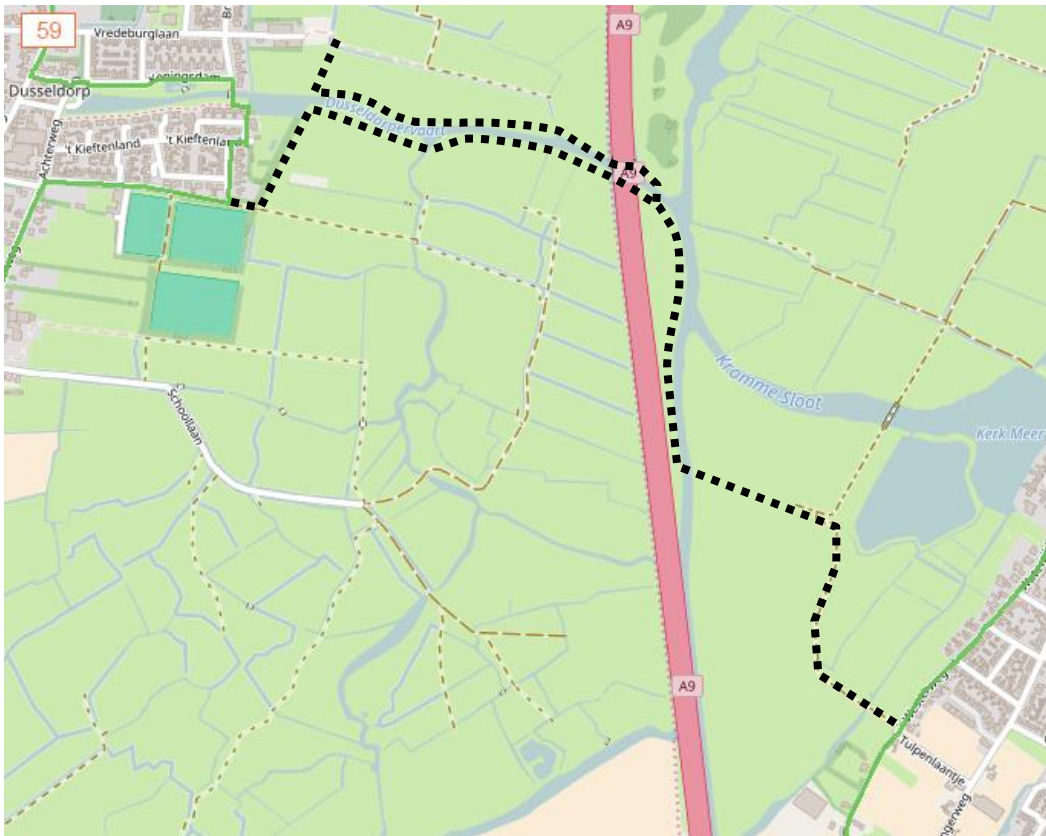
8. Het traject tussen de Zanddijk en de Madeweg voert door het stroomdal van het Oer-IJ en passeert te Molensloot. Dit boerenlandpad is **van waarde voor de waterbeleving**. In lijn met de reactie van de Vogelwerkgroep Midden-Kennemerland is het logisch om de route tijdens het broedseizoen te sluiten en honden niet toe te staan, net zoals dat geldt voor de aansluitende trajecten van het wandelnetwerk. Landschap Noord-Holland adviseert om eventuele extra paden in de Schoonwatervallei in een integrale natuurvisie voor de Schoonwatervallei te koppelen aan natuurcompensatie, zodat extra recreatie ook leidt tot extra (middelen voor) natuur.
9. Het passeren van het spoor is momenteel niet mogelijk. De aanleg van een wandelverbinding staat wel in de Structuurvisie van Gemeente Castricum en is van grote meerwaarde om een doorgaande wandeling door het stroomdal van het Oer-IJ mogelijk te maken. Vanwege de hoge kosten voor een technische oplossing en de benodigde medewerking van ProRail is het **op korte termijn niet kansrijk** om dit traject te realiseren. Een oversteek of tunnel, eventueel gecombineerd met een door Landschap Noord-Holland gewenste faunatunnel, kan opgevoerd worden als compensatie voor de ProRail gewenste treinopstelplaats. De Stichting tot behoud van natuurlijke en cultuurhistorische waarden in de Alkmaardermeeromgeving

ziet bij voorkeur een herstel van de oude verbinding tussen Bakkum en Limmen in het verlengde van de Bleumerweg (iets ten zuiden van de nu ingetekende kruising met de spoorlijn) zoals in onderstaand kaartje is aangegeven.



10. Dit boerenlandpad ten zuidwesten van Limmen zou door het stroomdal van het Oer-IJ gaan en de Molensloot passeren. Net zoals nummer 8 is dit traject **van waarde voor de waterbeleving**.
11. De extra trajecten door de bebouwde kom van Limmen en noordelijker zijn al opgenomen in een beschreven wandelroute. Ze hebben **geen toegevoegde waarde** voor de waterbeleving.
12. Het traject heeft **meerwaarde voor de waterbeleving**, omdat het een fraai uitzicht op de Schulpvaart biedt en lang het bijbehorende informatiebord komt. Het verdient daarom aanbeveling ten minste één gemarkeerde wandelroute over dit traject te laten gaan.
13. Dit traject over de Achterweg is van **bepaalde waarde voor de waterbeleving**. Het kan geen doorgaande route worden. Wel kan het als heen-en-weertje de wandelaars tot midden in de ruimte van de Groot Limmer Polder brengen tot bij het natuur- en weidevogelgebied Oosterveld van Landschap Noord-Holland. Als zodanig is het van waarde voor het wandelnetwerk. Gebiedspartijen geven aan dat verstoring van weidevogels in het broedseizoen niet gewenst is.

14. Dit traject heeft een **grote meerwaarde voor de waterbeleving**. De meningen over het mogelijk maken van een boerenlandpad verschillen. Wat Landschap Noord-Holland en Wandeloverleg Noord-Holland betreft is een onverharde wandelroute mogelijk. Bijvoorbeeld langs de noord- of zuidoever van de Dusseldorpervaart, via een drijvende vlonder onder de A9 door (aan de noordoever bestaat al een kanovlonder), naar het zuiden langs het Slikker Die , die vervolgens overstekend met een doorvaarbare brug en dan naar de Westerweg van Akersloot, ter hoogte van het Tulpenlaantje. Zie onderstaande kaart, waarop deze route is ingetekend met een zwarte stippellijn. De genoemde watergangen zijn al in gebruik als kanoroute, zonder beperkingen tijdens het broedseizoen. Gebiedspartijen geven aan dat verstoring van weidevogels in het broedseizoen niet gewenst is.



15. Het traject tussen de Dusseldorpervaart en Laandervaart, van de Vredenburglaan naar de Bogerdlaan in Limmen, is **van waarde voor de waterbeleving**. Wanneer de nummers 14 en 16 niet gerealiseerd zouden worden, is de waarde van dit traject des te groter.
16. Een wandeltraject van 2,7 km langs de noordoever van de Laandervaart en door de polder over de Limmertocht naar de Lagelaan, is **van grote waarde voor de waterbeleving**. Het bestaande pad langs de noordoever van de Laandervaart is particulier eigendom en in de huidige situatie 'verboden toegang voor onbevoegden'. Uit de verkenningen voor het wandelnetwerk is bekend dat de boerenfamilie aan de Laanderweg een besluit tot medewerking afhankelijk heeft gemaakt van de voortgang van de nieuwe afslag A9, waarbij mogelijk sprake is van kavelruil. Voor eventuele realisatie dient opnieuw overleg plaats te vinden.



Foto. De Laandervaart.

17. In relatie met de nieuwe afslag van de A9, tussen Limmen en Heiloo, zal een vrijliggend fietspad worden gerealiseerd in het verlengde van de Lage Laan langs de noordoever van de Limmertocht naar de Noordermolen. Een daaraan gekoppeld wandeltraject heeft **grote meerwaarde voor de waterbeleving**. Gebiedspartijen geven aan dat verstoring van weidevogels in het broedseizoen niet gewenst is. De Limmertocht is al in gebruik als kanoroute, zonder beperkingen tijdens het broedseizoen. Landschap Noord-Holland adviseert bij het fiets/voetpad geen of uitsluitend natuurvriendelijke verlichting toe te passen. De realisatie van het wandeltraject kan het beste worden opgenomen in het projectplan van Gemeente Heiloo, die het fietspad in de komende vijf jaren gaat realiseren.
18. Dit traject over de Verlengde Roemersdijk loopt al snel dood en is daardoor van **weinig meerwaarde** voor de waterbeleving. Landschap Noord-Holland wil liever niet dat wandelaars

tot aan de Mientsloot kunnen doorlopen. Om het Kerkmeer ten noordwesten van Akersloot aan wandelaars te laten zien, kan beter in de [gele route vanaf startpunt Klaas Hoorn](#) (eventueel om te dopen tot Rondje Akersloot) een keuzepunt en beschrijving worden opgenomen om mensen te verwijzen naar één van de kanosteigers (rustplaatsen) aan het Kerkmeer. Dat is van [toegevoegde waarde voor de waterbeleving](#) voor wandelaars.

19. Deze trajecten, voornamelijk door de bebouwde kom van Akersloot, zijn [niet van toegevoegde waarde](#) voor de waterbeleving.
20. Het traject over de Hemweg naar de vogelkijkhut in de Hempolder heeft [meerwaarde voor de waterbeleving](#). Het kan geen doorgaande route worden. Wel kan het als heen-en-weertje de wandelaars tot midden in de ruimte van de waterrijke Hempolder van Landschap Noord-Holland brengen. Dit traject kan middels één keuzepunt, tussenmarkering en een gedragsregelbord worden toegevoegd aan het wandelnetwerk.



Foto. De Sluisbuurt bij Klein Dorregeest ligt nabij traject 20.

21. Dit traject om via de Geesterweg de A9 te passeren is [niet van toegevoegde waarde](#) voor de waterbeleving.
22. Een wandeltraject over en zo veel mogelijk langs de Uitgeesterweg, langs de oorspronkelijke stroomgeul van het Oer-IJ, deels de Hendriksloot en deels de Koogvaart, is [van grote waarde voor de waterbeleving](#). Het is wenselijk om het gedeelte tussen Limmerkoog en de Schulpvaart zo veel mogelijk als boerenlandpad te realiseren.



Foto. Schulpvaart langs de Uitgeesterweg tussen Limmen en Uitgeest.

23. Dit traject langs de Schulpvaart ligt in het verlengde van nummer 22 en is ook **van grote waarde voor de waterbeleving**. Wanneer mensen langs de oever van de Schulpvaart mogen wandelen, verwacht Landschap Noord-Holland ernstige verstoring van de vogels in de waterberging die net ten westen van de Schulpvaart is gerealiseerd. Zij adviseren om op de noordwestelijk punt van het ingetekende traject een uitkijktoren te plaatsen en wandelaars verder over het gras te laten lopen dicht langs de Uitgeesterweg. Ook deze uitwerking zal de waterbeleving sterk vergroten.
24. Een doodlopende traject over de westelijke Nesdijk heeft weinig waarde voor de waterbeleving. Wanneer wandelaars via het terrein van minicamping De Nesse, v.o.f. Shepherdshouse of het tussen beide liggende land, en via de onverharde noordoostelijke Nesdijk weer terug kunnen lopen, is de belevingswaarde groter. De **directe waterbeleving is beperkt**, maar vanwege de landschapsbeleving, het verhaal van de Nes en de exclusiviteit voor wandelaars is dit voor het wandelnetwerk van toegevoegde waarde.
25. Dit traject over de Brakersdijk, een oude kade tussen de Uitgeesterweg (vanuit Limmen naar Uitgeest) en de provinciale weg N203, is **van waarde voor de waterbeleving**. Ook is het een vrijliggend onverhard traject, wat als exclusief traject van meerwaarde is boven het fietspad tussen Castricum en de Uitgeesterweg. In combinatie met nummer 22 zou dit een kwaliteitsverbetering voor het wandelnetwerk betekenen. Gebiedspartijen geven aan dat verstoring van weidevogels in het broedseizoen niet gewenst is.
26. Een traject via het fietspad langs de Heemstederweg, Cronenburgerlaantje, Doodweg en het Kerkelaantje of de Rollerusstraat, is **nauwelijks van waarde voor de directe waterbeleving**. Het is wel van toegevoegde waarde voor het wandelnetwerk en het verhaal van het Oer-IJ.

NB: Het eventueel in de bewegwijzering van het wandelnetwerk opnemen van dit traject moet bekeken worden in samenhang met nummer 27 en de bestaande route over de Bredeweg (die is gebaseerd op de Maer- of Korendijkroute). De drie trajecten zijn allemaal van waarde en liggen dicht bij elkaar. Om ze alle drie in het wandelnetwerk op te nemen, zijn 6 extra keuzepunten op relatief korte afstand van elkaar nodig. Wanneer alleen 26 in het wandelnetwerk wordt opgenomen, zijn 2 extra keuzepunten nodig.

27. Het traject over de Rietkamp, Wisseven en het voetpad Arisven langs het water en Het Streng (zoals opgenomen in het ommetje 'In de voetsporen van Hilde', zie onderstaande kaart) is **van meerwaarde voor de waterbeleving**. Het aandachtspunt dat bij nummer 26 is genoemd, geldt ook voor dit traject. Wanneer alleen 27 in het wandelnetwerk wordt opgenomen, zijn 4 extra keuzepunten nodig.



28. Een wandeltraject langs de noordrand van de Dorregeestepolder ligt in buurgemeente Uitgeest en is **van grote waarde voor de waterbeleving**. Gemeente Castricum kan Uitgeest aanbevelen om deze route van circa 700 meter te realiseren. Het traject is eerder nog niet als wandelroute opgenomen in het wandelnetwerk, omdat Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier de kade wil opknappen en verbreden. Momenteel worden die werkzaamheden aanbesteed. De agrariër en Landschap Noord-Holland hebben eerder aangegeven in principe bereid te zijn om mee te werken aan het boerenlandpad over de graskade.
29. Dit traject over de Uiterdam en de Sakerleidam levert een route op, die oorspronkelijk in gebruik was als jaagpad langs het Noordhollands Kanaal. De Sakerleidam is aangelegd als schutdam langs het kanaal. Om deze route voor wandelaars te ontsluiten zijn twee pontjes nodig; één in de opening tussen de Uiterdam en de Sakerleidam (waar van oorsprong ook

een pontje lag) en één bij de Woudhaven. Volgens het Recreatieschap Alkmaarder- en Ultgeestermeer zou dit een mogelijke en wenselijke toevoeging zijn, die uiteraard van grote meerwaarde is voor de waterbeleving. De route is te lang om in een regulier wandelommetje opgenomen te worden. Als verbindingstraject is het wel interessant voor mensen die graag langere afstanden lopen. De realisatie- en jaarlijkse kosten voor dit traject zijn hoog, waardoor de realisatie van deze route **niet kansrijk** is. Wanneer dit traject als fietsroute wordt ontwikkeld, kan het wel een wandelroute worden.

Samengevat zijn de fietstrajecten als volgt beoordeeld.

1. Heeft grote meerwaarde voor de waterbeleving.
2. Heeft geen meerwaarde voor de waterbeleving.
3. Is van waarde voor de waterbeleving.
4. Is van waarde voor de waterbeleving.
5. Is niet realistisch.
6. Is van grote waarde voor de waterbeleving.
7. Is van waarde voor de waterbeleving.
8. Is nodig voor een doorgaande fietsroute.
9. Heeft geen meerwaarde voor de waterbeleving.
10. Is van waarde voor de waterbeleving.
11. Is niet van waarde voor de waterbeleving.
12. Is van waarde voor de waterbeleving.
13. Het water is nauwelijks te beleven.
14. Heeft grote meerwaarde voor de waterbeleving.
15. Is niet realistisch.
16. Heeft duidelijke meerwaarde voor de waterbeleving.
17. Heeft weinig meerwaarde voor de waterbeleving.
18. Geen aanpassing nodig.
19. Is nauwelijks van waarde voor de waterbeleving.
20. Is van waarde voor de waterbeleving.
21. Is niet realistisch.
22. Is niet van waarde voor de waterbeleving en niet realistisch.
23. Is niet kansrijk.

Verbetering van de toegankelijkheid voor fietsers

1. Fietsen langs het Hoefijzermeer heeft een **grote meerwaarde voor de waterbeleving**. Dit traject maakt deel uit van de beschreven routes van 'Fietsen door de Heerlykheden', maar is nog niet opgenomen in het fietsroutenetwerk. PWN heeft aangegeven geen behoefte te hebben aan extra routes in het Noordhollands Duinreservaat. Voor dit traject zouden twee extra knooppunten gerealiseerd moeten worden. De uitbreiding van routemaking in het duingebied is hierbij minimaal.
2. Dit traject heeft **geen meerwaarde** voor de waterbeleving. Voor de landschapsbeleving is het wel van waarde. Alleen wanneer de gemeente nastreeft om zo veel mogelijk van de beschreven routes van 'Fietsen door de Heerlykheden' ook te bewegwijzeren in het fietsroutenetwerk, dan is het de moeite waard om dat alsnog met PWN te bespreken.
3. Dit traject laat de Korendijk, een wiel, duinrellen en poldersloten zien en is dus **van waarde voor de waterbeleving** en landschapsbeleving. Om die beleving te versterken wordt voorgesteld om de route ten noorden van het Krengbos over de Polderdijk te laten lopen. De bestaande routebeschrijving van 'Fietsen in de Heerlykheden' moet hierop worden aangepast. Omdat er geen nieuw fietspad voor nodig is, is het relatief eenvoudig om dit traject op te nemen in het fietsroutenetwerk. Bovendien is het een goed alternatief voor de Beverwijkerstraatweg.
4. Een fietsroute ten oosten van Bakkum Noord, met name het gedeelte over de Bleumerweg, is **van waarde voor de water- en landschapsbeleving**. Hier is de Schoonwatervallei en het terrein van De Hooge Weide zichtbaar.
5. Meer dan nummer 4 is dit traject van waarde voor de waterbeleving. Met het oog op de verkeersdoorstroming en -veiligheid wil Provincie Noord-Holland geen nieuwe gelijkvloerse kruisingen met provinciale wegen. Een oversteek over de N 513 is hierdoor **niet realistisch**. Bovendien zou het graswandelpad ten koste gaan van de hoge (botanische) natuurwaarden op het terrein van De Hooge Weide.
6. Dit traject tussen de Bleumerweg en de Madeweg is **van grote waarde voor de waterbeleving**, omdat een nieuw fietspad op deze locatie essentieel is voor een doorgaande fietsverbinding rond de Schoonwatervallei. Het nut van de trajectnummers 4 en 7 hangt hier direct mee samen. Deze fietsverbinding is al lange tijd een wens van de Stichting tot behoud van natuurlijke en cultuurhistorische waarden in de Alkmaardermeeromgeving. Landschap Noord-Holland adviseert om eventuele extra paden in de Schoonwatervallei te koppelen aan de integrale natuurvisie voor de Schoonwatervallei, zodat extra recreatie ook leidt tot extra (middelen voor) natuur. Vogelwerkgroep Midden-Kennemerland vindt dat deze doorgaande fietsverbinding leidt tot een ongewenste versnippering. Ook stichting De Hooge Weide vindt de aanleg van een nieuw fietspad hier niet wenselijk.
7. Dit traject laat de Schoonwatervallei en poldersloten in het stroomdal van het Oer-IJ zien. Daarom is het **van waarde voor de waterbeleving**.

8. De verbinding vanaf de Madeweg via de Duinweg naar de Zanddijk is **nodig voor een doorgaande fietsroute** van de trajecten 4, 6 en 7 naar traject 10. Wanneer traject 6 niet mogelijk blijkt, dan is ook de verbinding vanaf de Madeweg naar de provinciale weg N512 nodig om traject 10 mogelijk te maken (of traject 10 moet ontsloten worden via traject 9).
9. Dit traject over de Limmerweg is prachtig voor de landschapsbeleving, maar heeft **geen meerwaarde** voor de waterbeleving.
10. Het traject over de Zanddijk is **van waarde voor de waterbeleving**, vanwege de dijk (een provinciaal monument) en de Molensloot in het stroomdal van het Oer-IJ. Voor de (recreatieve) fietsers is het wenselijk om de Zanddijk autoluw te maken door deze af te sluiten voor doorgaand autoverkeer. Wanneer traject 6 niet gerealiseerd kan worden, is het vrij eenvoudig om de trajecten 10 en 9 in het fietsrouten netwerk op te nemen, omdat hiervoor geen nieuw fietspad nodig is.
11. Het traject over de Visweg is **niet van waarde** voor de waterbeleving. Omdat er geen nieuw fietspad voor nodig is, kan dit traject wel relatief eenvoudig in het fietsrouten netwerk worden opgenomen. In combinatie met traject 12 is het dan een verlegging van het bestaande fietstraject tussen de knooppunten 18 en 26.
12. Dit traject door de oostrand van Limmen is **van waarde voor de waterbeleving**, omdat het langs de Dusseldorpervaart komt en – wanneer het niet via traject 11 verder gaat, maar via de Oosterzijweg – ook langs de Laandervaart. Omdat hier geen nieuw fietspad voor nodig is, kan dit relatief eenvoudig in het fietsrouten netwerk worden opgenomen.
13. Hoewel dit traject langs het stroomdal van het Oer-IJ gaat, is het **water nauwelijks te beleven**.
14. In relatie met de nieuwe afslag van de A9, tussen Limmen en Heiloo, zal een vrijliggend fietspad worden gerealiseerd in het verlengde van de Lage Laan langs de noordoever van de Limmertocht naar de Noordermolen. Dit heeft **grote meerwaarde voor de waterbeleving**. Gebiedspartijen geven aan dat verstoring van weidevogels in het broedseizoen niet gewenst is. De Limmertocht is al in gebruik als kanoroute, zonder beperkingen tijdens het broedseizoen. Landschap Noord-Holland adviseert bij het fietspad geen of uitsluitend natuurvriendelijke verlichting toe te passen. Gemeente Heiloo zal het fietspad in de komende vijf jaren realiseren.
15. Dit traject langs het Noordhollands Kanaal, de Hoogegeest en de veerpont over het kanaal heeft meerwaarde voor de waterbeleving. De route bestaat als beschreven fietsroute. Maar omdat het niet veilig is om te fietsen op de weg langs het kanaal, is het **niet realistisch** om hier een gemarkeerde fietsroute van te maken.
16. Net als traject 15 heeft ook dit traject een **duidelijke meerwaarde voor de waterbeleving**. Naast molen De Oude Knecht geven ook de jachthavens en het Alkmaarder- en

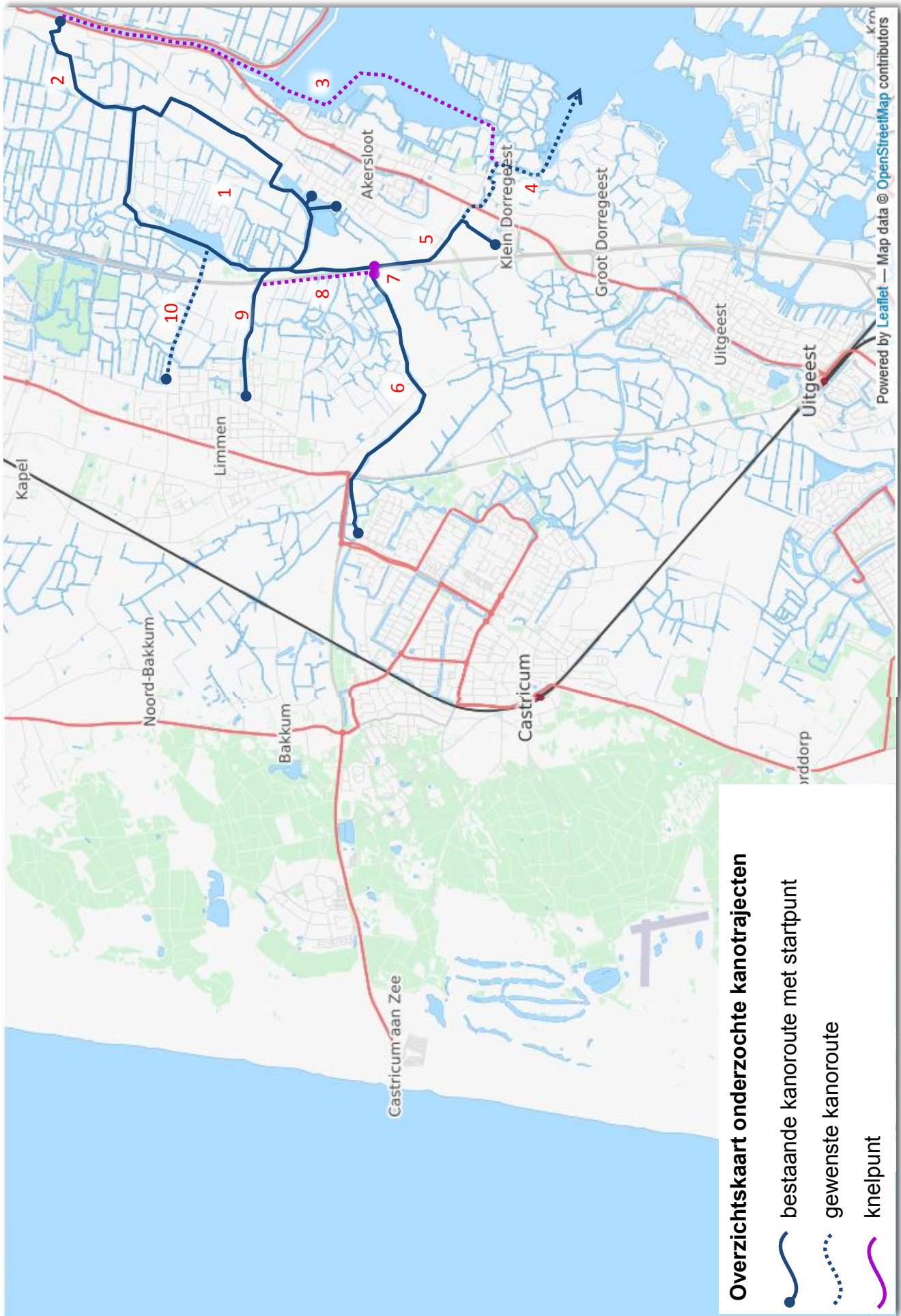
Uitgeestermeer extra belevingswaarde. Dit kan uitgevoerd worden door het bestaande fietstraject tussen knooppunten 55 en 54 te verleggen.

17. Dit traject over de Verlengde Roemersdijk loopt al snel dood, eerder dan is ingetekend op de kaart van 'Fietsen door de Heerlykheden', en is daardoor van **weinig meerwaarde** voor de waterbeleving. Landschap Noord-Holland wil liever niet dat fietsers tot aan de Mientsloot kunnen komen. Ook is het geen doorgaande fietsroute en kan het daarom niet worden opgenomen in het fietsroutenetwerk.
18. Het traject over de Hemweg naar de vogelkijkhut in de Hempolder heeft meerwaarde voor de waterbeleving. Het kan geen doorgaande route worden en daarom niet in het fietsroutenetwerk worden opgenomen. Wel kan het als heen-en-weertje gebruikt worden om fietsers tot midden in de ruimte van de waterrijke Hempolder van Landschap Noord-Holland te brengen. Omdat het traject al is opgenomen in de routes van 'Fietsen door de Heerlykheden', is voor dit traject **geen aanpassing nodig**.
19. Omdat er geen nieuw fietspad voor nodig is, is het relatief eenvoudig om dit traject op te nemen in het fietsroutenetwerk. Maar omdat dit traject alleen poldersloten laat zien, is dit traject **nauwelijks van waarde** voor de waterbeleving. Het traject over het nieuwe fietspad is wel van waarde voor de landschapsbeleving en biedt een goed alternatief voor de verkeersonveilige route over de Uitgeesterweg en de Zuideinderweg tussen knooppunten 18 en 19. Gemeente Castricum heeft de netwerkbeheerder al gevraagd om deze wijziging door te voeren. Omdat dit ook een wijziging voor de LF Oeverlandroute betreft, moet het Landelijk Fietsplatform hierin nog gekend worden.
20. Een fietstraject langs de noordelijke punt van Uitgeest is **van waarde voor de waterbeleving**. Hiervoor moet een fietspad van circa 1 km lengte worden aangelegd. Intensiever verkeer over de Koogdijk zorgt voor een afname van de rust voor de naastgelegen weidevogelnatuur en omwonenden. Gemeente Castricum kan dit fietstraject aanbevelen bij de buurgemeente.
21. Net als traject 20 is dit van waarde voor de waterbeleving, maar gezien de beperkte ruimte langs de sportvelden **niet realistisch**.
22. Dit traject is **niet van waarde** voor de waterbeleving en gezien de spoorweg die gepasseerd moet worden ook **niet realistisch**.
23. Dit traject over de Uiterdam en de Sakerleidam levert een route op, die oorspronkelijk in gebruik was als jaagpad langs het Noordhollands Kanaal. De Sakerleidam is aangelegd als schutdam langs het kanaal. Om deze route voor fietsers te ontsluiten zijn twee pontjes nodig; één in de opening tussen de Uiterdam en de Sakerleidam (waar van oorsprong ook een pontje lag) en één bij de Woudhaven. Volgens de beheerder van het Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer zou dit een mogelijke en wenselijke toevoeging zijn, die uiteraard van grote meerwaarde is voor de waterbeleving. Maar de realisatie en jaarlijkse kosten voor dit traject zullen hoog zijn. Een kleine, vrij-varende motorpont bij de Uiterdam kost al snel € 300.000 voor de aanleg, inclusief de aanlandingsplekken. Deze pont met

schipper zou met 25.000 betalende recreanten bijna kostenneutraal kunnen varen gedurende het recreatieseizoen. Een niet vrij-varende, elektrische zelfbedieningspont bij de Woudhaven kost al snel € 120.000 voor de aanleg inclusief de aanlandingsplekken. Verder moet een fietspad van circa 3 km lang worden aangelegd. Gezien de hoge kosten is realisatie van deze route **niet kansrijk**.

Samengevat zijn de kanotrajecten als volgt beoordeeld.

1. De kern van de bestaande kanoroute.
2. Een bestaande aantakroute.
3. Niet veilig genoeg voor een recreatieve kanoroute.
4. Niet veilig genoeg voor een recreatieve kanoroute.
5. Een bestaande aantakroute.
6. Een bestaande aantakroute.
7. Niet realistisch.
8. Een bestaande aantakroute.
9. Een bestaande aantakroute.
10. Een kanoroute op dit traject is niet interessant voor recreanten en toeristen.



Verbetering van de toegankelijkheid voor kanoërs

De bestaande kanoroutes zijn van grote waarde voor de recreatieve waterbeleving in het plangebied.

1. De kern van de **bestaande kanoroute** Limmer Die bestaat uit dit rondje met twee startpunten (kanosteigers) aan het Kerkmeer bij Akersloot. De route gaat over het Kerkmeer, door de Kromme Sloot naar Het Die en via de Limmertocht en de Mientsloot weer naar het Kerkmeer.
2. Dit traject is een **aantakroute** tussen camping De Boekel en de Noordermolen.
3. Een traject via het Noordhollands Kanaal en het Alkmaardermeer en de inham Dodde (tussen Akersloot en de Hempolder) is vanwege de beroepsvaart en de mogelijke grote golfslag **niet veilig genoeg** voor een recreatieve kanoroute. Volgens Landschap Noord-Holland is het bovendien zeer onwenselijk om de watergang vanaf de Dodde naar de Hemweg op en te stellen voor kanoërs, omdat hier schuwe moerasvogels leven, zoals Roerdomp en Waterral.
4. Deze verbinding naar het Alkmaardermeer via het Limmergat (tussen de Hempolder en de Dorregeestepolder) is al met kano in- en uitstapsteigers ontsloten als kanoroute. Hiermee wordt aangesloten op de kanoroutes van het Alkmaarder- en Uitgeestermeer en het gebied tussen Uitgeest en Krommenie. Het kanoën over het open water van het Alkmaarder- en Uitgeestermeer is alleen geschikt voor geoefende kanoërs. Vanwege de mogelijke grote golfslag is dit traject **niet veilig genoeg** voor een recreatieve kanoroute.



Foto. In- en uitstapsteigers voor kanoërs bij het Gemaal Limmen 1879.

5. Dit traject is een **aantakroute** tussen Hotel Akersloot en Het Die via de Slikker Die.

6. Deze **aantakroute** tussen Castricum en Het Die gaat hier via de Schulpvaart. Tussen de Uitgeesterweg en de A9 is de route niet toegankelijk tussen 1 oktober en 15 juni ten behoeve van de rust in het natuurgebied Oosterveld van Landschap Noord-Holland.



Foto. Kanosteigers op verschillende locaties in de Schulpvaart (boven: bij de Kievit in Castricum, onder: bij de Uitgeesterweg tussen Limmen en Uitgeest).

7. Het idee om in het verlengde van de Schulpvaart onder de A9 door te varen naar het Slikker Die is helaas **niet realistisch**. De duiker onder de snelweg biedt geen ruimte om doorheen te varen en Rijkswaterstaat zal niet meewerken aan het ophogen van de snelweg.



Foto's. De duiker onder de A9 verbindt de Schulpvaart met de Slikker Die, maar biedt geen doorvaarthoogte voor kanoërs. Rechtsboven: de Schulpvaart vanaf de A9 richting Castricum.

8. De **aantakroute** tussen Castricum en Het Die gaat hier via de bermsloot van de A9. Een deel hiervan is niet toegankelijk tussen 1 oktober en 15 juni. In de praktijk is duidelijk dat het onderhoud aan deze sloot niet is gericht op de functie kanoroute. De hoeveelheid bagger en waterplanten in de sloot beperken de doorgang te veel. Mogelijk kan Rijkswaterstaat als beheerder van deze sloot, op verzoek van de gemeente, de sloot vaker maaien en dieper baggeren. Een andere mogelijkheid is dat Rijkswaterstaat aan de gemeente toestaat om dit te (laten) doen.
9. Tussen Limmen en Het Die gaat deze **aantakroute** via de Dusseldorpervaart.



Foto. Het begin van de Dusseldorpvaart in Limmen.

10. Tussen Limmen en Het Die zou dit een tweede aantakroute kunnen zijn via de Laandervaart. Het staat als verbinding ingetekend in de folder van kanoroute Limmer Die, maar biedt bij Limmen geen openbare locatie om aan te leggen. Vogelwerkgroep Midden-Kennemerland stelt dat de route door of langs een uiterst storingsgevoelig en belangrijk weidevogelkerngebied gaat en dus afgesloten moet blijven voor kano's. Daar zet Landschap Noord-Holland vraagtekens bij, en beschouwt de aantakroute wel als een mogelijkheid. De vaart is momenteel niet afgesloten voor kano's en bootjes. Omdat het pad en de terreinen langs de Laandervaart in particulier eigendom zijn, is een openbare kanosteiger niet zondermeer aan te leggen. Voor recreanten en toeristen is een kanoverbinding op dit traject weinig interessant. Daarom wordt geadviseerd op dit traject geen kanoroute te realiseren. Bij de bestaande kanoroute kan het verhaal van de Laandervaart worden toegevoegd.



Foto. Het begin van de Laandervaart in Limmen.

Bijlage 3

SUBJECTIVE / QUALITATIVE

Focused on

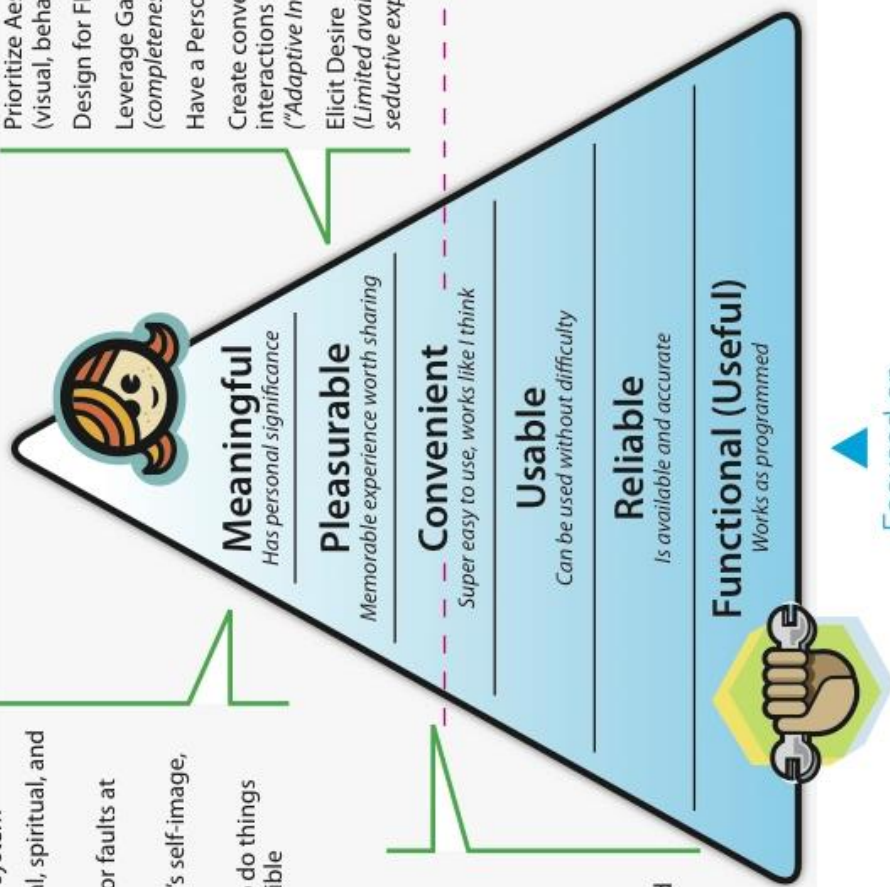
Experiences

(People, Activities, Context)

- Have a believable story
- Co-create value with customers
- Connect people in community
- Are part of a bigger system
- Appeal to emotional, spiritual, and social values
- Create a tolerance for faults at lower levels
- Are tied to a person's self-image, highly personal
- Empower people to do things previously not possible

- Prioritize Aesthetics (no, not Graphic Design) (visual, behaviors, sounds, psychology)
- Design for FLOW (boredom vs anxiety)
- Leverage Game Mechanics/Learning Theory (completeness)
- Have a Personality
- Create conversational and context aware interactions
- "Adaptive Interfaces"; narrative IA structures)
- Elicit Desire (Limited availability, limited access, curious and seductive experiences)

- Simplify, organize, and clarify information
- Display information visually
- Reduce features and complexity
- Are easier to understand
- Use language for more natural interactions
- Add features that support desired behaviors (offline browsing)



THIS IS THE "CHASM" THAT IS REALLY REALLY HARD FOR ORGANIZATIONS TO CROSS

"It is not enough that we build products that function, that are understandable and usable — we also need to build products that bring joy and excitement, pleasure and fun, and yes, beauty, to people's lives."

-Donald Norman

Creating Pleasurable Interfaces:
Getting from Tasks to Experiences
created by Stephen P. Anderson | poetpainter.com

Focused on

Tasks

(Products, Features)

OBJECTIVE / QUANTIFIABLE

Bijlage 4

Meer beleving & rendabele fietsroutes met Fietsnetwerk.nl



Een meetbaar fietsnetwerk vol beleving!

Met ruim 60 miljoen knooppuntenroutes per jaar is recreatief fietsen veruit de belangrijkste vrijetijdsbesteding in Nederland. Intussen is in elke regio het knooppuntennetwerk uitgerold en kunnen fietsers hiermee op eenvoudige wijze een fietsroute plannen. Maar om fietsen echt een stimulans te laten zijn voor de lokale vrijetijdseconomie is het van belang dat ondernemers en bezienswaardigheden zichtbaar en bereikbaar zijn vanaf deze knooppuntenroutes.

U heeft ze vast weleens gezien langs het fietspad, Hans & Ina, twee actieve 50 plussers die starend naar de borden hun weg proberen te vinden. Of naar de nummers op hun arm staan te kijken die ze thuis hebben opgeschreven om zo de weg tijdens een dagje fietsen te vinden. Maar wat als zij onderweg een kopje koffie

willen drinken? Of als zij een bezoekje willen brengen aan een bezienswaardigheid? Bang om de weg kwijt te raken zullen zij nu niet snel afwijken van de knooppunten om uw locatie te bezoeken. De aansluiting met lokale horeca en bezienswaardigheden is dan essentieel om echt een complete beleving aan de fietser te bieden en uw fietsnetwerk rendabel te maken.

Fietsnetwerk.nl ontwikkelde de afgelopen twee jaar een platform dat exact dit probleem oplost. Door altijd de juiste informatie op het juiste moment, het juiste tijdstip en de juiste plaats aan te bieden leggen wij de verbinding tussen lokale ondernemers en de fietsknooppunten. Daarnaast zijn de resultaten direct meetbaar waardoor u inzicht krijgt in de bewegingen binnen het recreatieve fietsnetwerk in uw regio. Het Fietsnetwerk platform helpt u om het verschil te maken en uw fietsnetwerk ook nog eens rendabel te maken.

[Video: Innovatieve route in Noord-Brabant](#)



Themaroutes op de kaart

In Nederland zijn veel prachtige thema's te vinden waarmee we ons op de kaart

kunnen zetten bij zowel de binnenlandse als de buitenlandse toerist. Het Fietsnetwerk platform maakt themaroutes extra bijzonder door ze te koppelen aan de knooppuntenroutes en zo unieke plekjes zichtbaar en bereikbaar te maken. Uiteraard is de informatie meertalig aan te bieden. Daarnaast bieden we op de locatie de informatie rechtstreeks op het scherm van de toerist door middel van onder andere Beacon technologie en Augmented reality. Innovatie rechtstreeks ingezet voor het verhogen van de beleving en het rendabel maken van uw fietsroutenetwerk.

[Wilt u meer informatie? Maak dan een vrijblijvende afspraak](#)

[T: 0341-769098](tel:0341-769098) | [E: opdekaart@fietsnetwerk.nl](mailto:opdekaart@fietsnetwerk.nl)